

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, F., & Santoso. (2024). Analisis pengaruh rasio kompresi dan persentase etanol pada bahan bakar terhadap kinerja mesin Otto 4 langkah. *Mars: Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Ilmu Komputer*, 2(4), 39–46. <https://doi.org/10.61132/mars.v2i4.229>
- Antara, I. N. L., Sutarna, I. N., & Indra, I. B. P. (2021). The effect of replacing standard carburetor with PE-28 carburetor on performance fuel consumption on 2006 Honda Tiger Revo. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Green Technology*, 2(2), 97–101. <https://doi.org/10.31940/jametech.v2i2.97-101>
- Azhar, F. A., Alfatihah, R. F., & Zain, A. T. (2023). Pengaruh perubahan sistem pemasukan bahan bakar dan rasio kompresi motor bakar 4-tak single cylinder terhadap torsi dan daya. *J-TETA: Jurnal Teknik Terapan*, 2(1), 23–31. <https://doi.org/10.25047/jteta.v2i1.21>
- Ekojati, M. H., Sasongko, M. N., & Widodo, A. S. (n.d.). Pengaruh rasio kompresi terhadap kinerja mesin Otto 4 langkah sistem injeksi berbahan bakar CNG. Universitas Brawijaya.
- Farid, M., Rezky, M., & Haruna, H. L. (2026). Analisa perubahan rasio kompresi terhadap kinerja mesin 1 cylinder 4 tak 155 cc. *Autotech: Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Muhammadiyah Purworejo*, 21(1).
- Hariram, V., & Vagesh Shangar, R. (2015). Influence of compression ratio on combustion and performance characteristics of direct injection compression ignition engine. *Alexandria Engineering Journal*, 54(4), 807–814.
- Junipitoyo, B. (2018). Performa mesin bensin berbahan bakar ethanol dengan pengaturan kompresi rasio. *Jurnal Teknik*, 44–45.
- Lufti, A., Harjanto, B., & Silitonga, F. (2024). Analisa perbandingan penggunaan biodiesel dan solar terhadap uji prestasi mesin diesel Isuzu 120 PS. *Jurnal Teknik Mesin Pertahanan*, 12(1).

- Lumban Gaol, R. P. (2020). Uji performansi mesin Otto satu silinder dengan bahan bakar pertalite dan pertamax. *Piston*, 4(2), 64–65.
- Muchlasin, F. D. (2024). Pengaruh variasi persentase campuran pertalite dan etanol serta variasi rasio kompresi terhadap performa mesin 1 silinder [Skripsi, Politeknik Negeri Jember].
- Muchlasin, F. D. (n.d.). Effect of pertalite and ethanol blend percentage variation and compression ratio variation on single cylinder engine performance. Politeknik Negeri Jember.
- Peña, F. J., Negrete, O., Cortés, N., & Vargas, P. (2020). Otto engine: Classical and quantum approach. *Entropy*, 22(7), 755. <https://doi.org/10.3390/e22070755>
- Ramadhan, A. (2017). Pengaruh compression ratio terhadap performa motor bakar 4 langkah berbahan bakar etanol (Skripsi sarjana, Universitas Brawijaya).
- Rifai, R. M. (2022). Karakteristik performa mesin motor bensin kapasitas 113 cc dengan perubahan rasio kompresi (Skripsi sarjana). Universitas Tidar.
- Saputra, Y. M. D. E., & Tullah, M. H. (2021). Studi eksperimental pengaruh peningkatan rasio kompresi terhadap torsi mesin Otto 4 langkah satu silinder dengan bahan bakar bioetanol 85% (E85). *Jurnal Mekanik Terapan*, 2(2), 1–6.
- Sukadana, I. G. K., & Tenaya, I. G. N. P. (2016). Pengaruh penggunaan arak Bali sebagai bahan bakar pada mesin empat langkah dengan rasio kompresi bervariasi. *Flywheel: Jurnal Teknik Mesin Untirta*, 2(1).
- Syarifudin, S., Yohana, E., Muchammad, M., Suhartana, S., Fatkhurrozak, F., Sanjaya, F. L., & Qurohman, M. T. (2023). Korelasi konsentrasi etanol 5% pada bahan bakar gasolin terhadap performa dan emisi gas buang mesin bensin 150 cc. *Infotekmesin*, 14(1), 149–154. <https://doi.org/10.35970/infotekmesin.v14i1.1737>
- Wisanggeni, F. H. (2018). Pengaruh campuran bahan bakar pertalite dan etanol (E60, E70, & E80) terhadap performa mesin pada motor jenis “X” [Skripsi, Universitas Negeri Jakarta].
- Yoncha, C. P. (2017). Pengaruh air fuel ratio terhadap performa motor bakar 4 langkah berbahan bakar etanol [Skripsi, Universitas Brawijaya].