

## DAFTAR PUSTAKA

- Afif, M. T. & Pratiwi, I. A. P. (2015). “Analisis Perbandingan Baterai Lithium-ion, Lithium-Polymer, Lead Acid dan Nickel-Metal Hydride pada Penggunaan Mobil Listrik Review”. *Rekayasa Mesin*. 6(2): 95–99. Jurusan Teknik Mesin, Universitas Brawijaya.
- Ahsan, M. F., Pratama, R. D., Hidayat, R. S., Prayoga, D., & Radianto, D. O. (2023). “Rancangan Fast Charging untuk Kendaraan Listrik dengan Menggunakan Algoritma Kontrol Tegangan pada Baterai”. *Jurnal Syntax Fusion*. 3(7): 711–717. STIKI Malang.
- Asrul, A., Demak, R. K., & Hatib, R. (2016). “Komparasi Energi Surya dengan Lampu Halogen terhadap Efisiensi Modul Photovoltaic Tipe Multicrystalline”. *Jurnal Mekanikal*. 7(1): 625–633. Politeknik Negeri Ujung Pandang.
- Astuti, P. & Masdi, H. (2022). “Sistem Kendali Kecepatan Motor BLDC Menggunakan PWM Berbasis Mikrokontroler Arduino Uno”. *Jurnal Teknik Elektro Indonesia*. 3(1): 120–135. Universitas Negeri Padang.
- Badan Pusat Statistik. (2021). Indonesia Miliki 4 Miliar Barel Cadangan Minyak Bumi pada 2020. P. 93-97. Databoks Katadata. Tersedia pada: <https://databoks.katadata.co.id/energi/statistik/283544787068a6d/indonesia-miliki-4-miliar-barel-cadangan-minyak-bumi-pada-2020>
- Herlambang, S. W. (2024). “Analisis Efektivitas Efisiensi dan Intensitas Cahaya Lampu LED dan HID pada Kendaraan. Skripsi”. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Heryanto, H., Dani, A. W., & Dawami, M. D. N. (2020). “Kajian Tentang Uji Jalan Kendaraan Listrik dengan Studi Kasus Perjalanan Bandung–Jakarta”. *Jurnal Teknologi Elektro*. 11(2): 64–71. Universitas Mercu Buana.

- Hussain, T. (2015). "Analysis of Brushless DC Motor with Trapezoidal Back EMF with Matlab". *Tikrit Journal of Engineering Sciences*. 22(1): 45–51. Tikrit University.
- Nasrullah, E., Alam, S., dan Arif, A. (2022). Perancangan Alat Ukur State of Charge, Depth of Discharge dan State of Health Baterai Lithium-ion (Li-Ion) dan Baterai Nickel-Metal Hydride (Ni-MH) Menggunakan Arduino Nano. Prosiding Seminar Nasional Ilmu Teknik dan Aplikasi Industri. P. 204-212 Lampung : Fakultas Teknik Universitas Lampung.
- Muliyati, M., Syafriwel, S., & Siregar, M. F. (2024). "Analisa Konsumsi Daya Lampu Halogen dan LED di Bandar Udara Halim Perdanakusuma". *Jurnal Inovasi dan Pengabdian kepada Masyarakat (Al-DYAS)*. 3(1): 480–487
- Nugroho, N. dan Agustina, S. (2015). "Analisa Motor DC (Direct Current) sebagai Penggerak Mobil Listrik". *Jurnal Teknik*. 2: 28–34. Universitas Diponegoro.
- Saleh, K. (2023). "Analisis Pengaruh Baterai Lithium-ion Kapasitas 72 Volt terhadap Jarak Tempuh Sepeda Motor Honda Beat Electric Vehicle 2 kW". Universitas Negeri Makassar.
- Susanti, I., Rumiasih, C. R., & Firmansyah, A. (2019). "Analisa Penentuan Kapasitas Baterai dan Pengisiannya pada Mobil Listrik". *Jurnal Elektra*. 4(2): 29–37. Universitas Negeri Jakarta.
- Zulkarnaini, A., Sinambela, R., Lisapaly, L., & Manik, M. (2024). "Analisis Pengukuran Harmonisa Tegangan dan Arus Listrik di Gedung Administrasi Universitas Jayabaya". *Transmisi: Jurnal Ilmiah Teknik Elektro*. 26(3): 132–138. Universitas Diponegoro.