

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, M., Sholikin, A., Malang, P. N., Ji, A., Hatta, S., Rani Anggraeny. (2023). Cvt Racing Terhadap Performa Motor Matic 110Cc <http://repository.unmuhjember.ac.id/3734/10/ARTIKEL>.
- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31.
- D.M. Yulanto, H. Iskandar, & D. Rohmantoro. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Trainer Transmisi Manual Sepeda Motor. *Jurnal Teknologi Pembelajaran Indonesia*, 13(1), 56–68. https://doi.org/10.23887/jurnal_tp.v13i1.2022
- Harjuna Wisam Wirayudha, & Asrori Asrori. (2025). Analisis Modifikasi Alur Kampas Ganda dan *Clutch housing* CVT terhadap Torsi Mesin 110cc. *Mars : Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro Dan Ilmu Komputer*, 3(4), 325–334. <https://doi.org/10.61132/mars.v3i4.1040>
- Nurhidayah, A. (2021). Pengaruh Penambahan Lubang Rumah Kopling Serta Jenis Sayatan Kampas Kopling Terhadap Performa Mesin. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., (55), 2013–2015.
- Panjalu, S. S. A., & Khambali, K. (2023). Pengaruh Variasi *Clutch housing* dan Jenis Clutch Carrier Terhadap Daya pada CVT Sepeda Motor 110 cc. *Jurnal Ilmiah Momentum*, 19(2), 138. <https://doi.org/10.36499/jim.v19i2.9123>
- Sanjaya, I. G. N., Dantes, K. R., & Pasek Nugraha, I. N. (2019). Analisis Perbandingan Durasi Cam Shaft Terhadap Torsi Dan Daya Pada Motor Bensin 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 29–35. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v7i1.18589>
- Santoso, R. B. (2023). PENGARUH VARIASI SUDUT PULLEY PEGAS CVT DAN KAMPAS GANDA TERHADAP PERFORMA MOTOR MATIC 125 CC. *Acta Universitatis Agriculturae et Silviculturae Mendelianae Brunensis*, 53(1), 1–19.
- Syahdanni, L. R. A., & Sutantra, I. N. (2018). Studi Eksperimen Pengaruh Temperatur dan Viskositas Pelumas Terhadap Performa Kendaraan Transmisi Manual (Honda Sonic 150R). *Jurnal Teknik ITS*, 7(2). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i2.33447>

Syaifullah, A. (2023). *Analisa Pengaruh Variasi Sudut Pulley Primer Dan Berat Roller Pada Sistem Cvt Sepeda Motor Scoopy Prestige 110Cc Terhadap Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar Spesifik.*

Wiratmaja, I. G., dkk. (2024). Peningkatan unjuk kerja sepeda motor 2system transmisi CVT dengan variasi kedalaman *clutch housing* knurling. *Jurnal Inovator*