

**PENGARUH VARIASI JENIS DAN SUSUNAN BUSA
TERHADAP KENYAMANAN PROTOTIPE JOK
SEPEDA MOTOR LISTRIK 72 V 1 kW**
Pembimbing (Ir. Dicky Adi Tyagita, S.T., M.T.)

UMAR FAROUQ MUHAMMAD
Program studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Kenyamanan jok merupakan faktor penting yang memengaruhi kenyamanan berkendara karena berkaitan dengan posisi duduk dan tingkat kelelahan pengendara. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh variasi jenis dan susunan busa jok terhadap tingkat kenyamanan berkendara pada proyek sepeda motor listrik Reoto. Penelitian menggunakan dua jenis material busa, yaitu latex dan poliuretan, dengan empat variasi susunan jok. Pengumpulan data dilakukan melalui metode survei dengan pendekatan *blind test* terhadap 30 responden menggunakan kuesioner skala Likert. Data yang diperoleh kemudian dianalisis menggunakan metode statistik *One-Way ANOVA*. Hasil analisis menunjukkan nilai *P-value* sebesar 0,00 yang lebih kecil dari taraf signifikansi 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa variasi jenis dan susunan busa jok berpengaruh signifikan terhadap tingkat kenyamanan jok saat diduduki pengendara. Selain itu, berdasarkan preferensi responden, Jok C dipilih sebagai jok yang paling nyaman.

Kata kunci: kenyamanan berkendara, *latex*, poliuretan, *blind test*, *One Way ANOVA*.

***THE EFFECT OF VARIATIONS IN FOAM TYPES AND
ARRANGEMENTS ON THE COMFORT OF A 72 V 1 kW
ELECTRIC MOTORCYCLE SEAT PROTOTYPE***

Mentor (Ir. Dicky Adi Tyagita, S.T., M.T.)

UMAR FAROUQ MUHAMMAD

*Study Program of Automotive Engineering
Engineering of Department*

ABSTRACT

Seat comfort is an important factor that influences riding comfort because it is related to the rider's sitting position and fatigue level. This study aims to analyze the effect of variations in seat foam type and arrangement on riding comfort in the Reoto electric motorcycle project. The study used two types of foam materials, namely latex and polyurethane, with four variations of seat arrangements. Data collection was conducted through a survey method using a blind test approach involving 30 respondents with a Likert scale questionnaire. The collected data were then analyzed using the One-Way ANOVA statistical method. The analysis results showed a P-value of 0.00, which is smaller than the significance level of 0.05, indicating that variations in the type and arrangement of seat foam have a significant effect on riding comfort. In addition, based on respondent preferences, Seat C was selected as the most comfortable seat.

Key words: *riding comfort, latex, polyurethane, blind test, One-Way ANOVA.*