

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM International. (2024). ASTM E8/E8M-13: *Standard Test Methods for Tension Testing of Metallic Materials*.
- Putra, Idra, and K. Arwizet. "Analisis Kekuatan Tarik Dan Impact Hasil Sambungan Las Gesek Pada Baja St 37." *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development* 1.4 (2019): 914-920.
- Haryanto, Poedji, Bambang Cahyono, and Supandi Supandi. "Menguji Kekuatan Tarik Pada Sambungan Las Gesek Baja Karbon Rendah (AISI 1040) dan Baja Tahan Karat (AISI 304) Disambung Menggunakan Mesin Las Gesek Hasil Penelitian Rancang Bangun." *Prosiding Seminar Nasional & Internasional*. Vol. 1. No. 1. 2018.
- Prabowo, Setiyo, and Sunyoto Sunyoto. "Analisis Kekuatan Tarik Baja ST 41 Pengelasan Gesek Rotasi Variasi Waktu Gesek dan Tempa." *Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin* 6.1 (2021): 18-25.
- Pranata, D., Ibranes Ryandra A., M., & Pratama, A. (2023). *Rancang Bangun Las Gesek*. 1–41.
- Poedji Haryanto, I. (2019). Buku Ajaran Pengelasan Gesek.
- Putra, Bagas Dwi, D. 202. (2023). Pengaruh Variasi Sudut Kampuh V Single Dan Nilai Arus Las MIG Pada Materil Baja ST 37 Terhadap Kekuatan Tarik dan Tekuk. *AT-TAWASSUTH: Jurnal Ekonomi Islam*, VIII(I), 1–19.
- Yohanes, Yohanes, Rafizan Rafizan, and Legisnal Hakim. "Pengaruh Variasi Interlayer Terhadap Hasil Sambungan Material Dissimilar Menggunakan Mesin Las Gesek Rotary Tegak Bar Plate." *Jurnal Surya Teknika* 11.1 (2024): 461-466.
- Patli, R. (2021). Pengaruh Kecepatan Potong Terhadap Kekasaran Permukaan Pada Pembubutan Baja Aisi 1040 Pahat Karbida Berlapis. *PISTON (Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Fakultas Teknik UISU)*, 6(1), 77–79.