

DAFTAR PUSTAKA

- Adam, N. 2014. “*Combustion Chamber Types*”. <http://www.pearltrees.com/adamnewton/combustion-chamber-types/id12697490#l849>. [16 Juni 2016]
- Akbar, A. 2010. *Melakukan Tune Up dan Perawatan Motor Sendiri*. Yogyakarta: Andi.
- American Analytical Laboratories. 2013. “*Conversion Tables*”. <http://www.american-analytical.com/wp-content/uploads/2013/06/Conversion-Tables1.pdf>. [01 September 2016]
- Arifin, Zainal. 2011. Pengujian Emisi. Dalam *Diklat Emisi Gas Buang pada Juli 2011*. Bali: Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat.
- Badan Pusat Statistik. 2013. “*Produksi Bahan Bakar Minyak (BBM), 1996-2012*”. <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1093>. [11 Juni 2016]
- Departemen Energi Dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. 2006. *Standar Dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Bensin Yang Dipasarkan Di Dalam Negeri*. Jakarta.
- Departemen Lingkungan Hidup. 2006. *PERMEN LH 05 Tahun 2006 tentang Ambang batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta.
- Gaikindo. 2015. “*Mengenal Standar Emisi Euro*”. <http://www.gaikindo.or.id/mengenal-standar-emisi-euro-bag-1/>. [18 Juni 2016]
- Gesetzliche. 2016. “**Emissionsgesetzgebung Für Personenwagen Und Leichte Nutzfahrzeuge**”. http://www.auto-umwelt.at/_gesetz/gesvs_abg.htm. [18 Juni 2016]
- Hidayat, W. 2012. *Motor Bensin Modern*. Jakarta: Rineka Cipta.

- Jama, J. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 1&2*. Klaten: Macanan Jaya Cemerlang.
- Lemigas. 2016. "Penetapan Harga Bbm Berlaku 1 April 2016". <http://www.lemigas.esdm.go.id/post/read/2016-03-30/penetapan-harga-bbm-berlaku-1-april-2016>. [20 Juni 2016]
- Majanasastra, R.B. 2012. "Performa Mesin Bensin 113,7 cc Berbahan Bakar E85 (Etanol 85% & Premium 15%) dengan Berbagai Rasio Kompresi". *Jurnal Universitas Islam* 45. Hal. 11 (1). Bekasi: Universitas Islam 45.
- Menteri Lingkungan Hidup. 2012. *PERMEN LH 23 Tahun 2012 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Pengelolaan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori L3*. Jakarta.
- Muku, I Made. 2009. "Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar". *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM*. 3 (1). Hal. 26-32. Denpasar: Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Ncalculators, 2016. "*Combustion Efficiency (CE) Formula & Calculator*". <http://ncalculators.com/environmental/combustion-efficiency-calculator.htm>. [02 September 2016]
- Nofica, G. 2012. "Efek Hidromagnetik Terhadap Performa Mesin Diesel Pada Sistem Hot EGR". Tugas Akhir. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Purnomo, T.B. 2013. "Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan Bakar Pertamina 92". Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Suyanto, W. 2015. "Karakterisasi Bahan Bakar Pada Motor Diesel (*Fuel Characterization On Diesel Engine*)". *Jurnal Penelitian Saintek*. 20 (1). Yogyakarta: Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta.

Widodo, Y., dkk. 2014. "Penentuan Air Fuel Ratio (AFR) Aktual Pembakaran Lpg Pada Celah Sempit Tipe Horisontal". Jurnal UPS Tegal. Tegal: Universitas Panca Sakti.

Winarto, E., dkk. 2014. "Pengaruh Bahan Bakar Premium, Pertamina, Pertamina Plus dan Variasi Rasio Kompresi Terhadap Kadar Emisi Gas Buang CO dan HC pada Suzuki Shogun FI 125 Sp Tahun 2007". Jurnal FKIP UNS. Surakarta: Prodi Teknik Mesin FKIP-UNS.

Yamaha Motor Kencana Indonesia. 2001. *Buku Petunjuk Pemilik Jupiter*.

Yusla, M. 2011. "Kaji Pengaruh Substitusi Ethanol pada Solar Terhadap Kinerja Mesin Diesel Perkins (Tipe 4 - 108v)". Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Makassar.