

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan industri otomotif saat ini berkembang dengan sangat pesat, hal ini salah satunya ditandai dengan semakin meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor baik roda dua maupun roda empat dengan berbagai Merk di seluruh belahan dunia tak terkecuali di Indonesia. Guna mengimbangi pertumbuhan industri otomotif tersebut kini semakin banyak instansi atau lembaga pendidikan yang bertujuan mencetak generasi penerus yang berkompeten dalam bidang otomotif, salah satunya yakni Politeknik Negeri Jember, Jurusan Teknik, Program Studi Mesin Otomotif.

Berdasarkan pendekatan atas materi dan ilmu yang didapat dari bangku perkuliahan maka pemilihan tempat Praktek Kerja Industri bertempat di Auto 2000 Cabang Jember. Auto 2000 Jember merupakan salah satu cabang dealer kendaraan bermotor roda empat yang berlokasi di Jl. Hayam Wuruk No. 34 Kabupaten Jember Provinsi Jawa Timur yang bergerak dalam bidang pelayanan berupa jasa pemasaran produk dan jasa pelayanan pelanggan berupa perawatan kendaraan serta perbaikan dan pengecatan bodi kendaraan dengan *Merk* atau *Brand* Toyota.

Progam Studi Teknik Mesin Otomotif adalah salah satu Progam Studi yang ada di Politeknik Negeri Jember dimana salah satu syarat kelulusanya harus mengikuti Praktek Kerja Lapang (PKL) selama kurang lebih 3 bulan di dunia kerja baik instansi, perusahaan, lembaga pemerintahan. Sesuai dengan jurusan masing-masing progam studi yang diambil oleh mahasiswa. Hal ini bertujuan untuk menerapkan ilmu yang telah di dapat di bangku perkuliahan untuk dapat diaplikasikan di dunia kerja atau industri pada saat Praktek Kerja Lapang.

Praktek Kerja Lapang (PKL) merupakan salah satu kurikulum yang wajib ditempuh oleh mahasiswa program D-4 Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Jember. Selain untuk memenuhi kewajiban Akademik, diharapkan kegiatan tersebut dapat menambah pengetahuan tentang dunia industri.

PKL juga Merupakan program kegiatan yang diberikan pihak Politeknik Negeri Jember kepada mahasiswa untuk mengetahui secara langsung bagaimana kondisi, situasi dan keadaan dengan segala permasalahannya yang ada di dunia industri secara nyata.

Mahasiswa sebagai akademisi yang mempelajari ilmu-ilmu dasar dan perekayasa sebatas pada teori saja sangat kurang memahami dan mengetahui secara mendalam aktifitas dilapangan. Maka dilakukan dengan kegiatan Praktek Kerja Lapang ini.

Perawatan adalah suatu usaha yang dilakukan secara sengaja terhadap peralatan hingga mencapai hasil/kondisi yang dapat diterima dan diinginkan dan menekan kerusakan komponen seminimal mungkin.

Rem merupakan salah satu bagian dari kendaraan yang mempunyai peran yang sangat penting untuk kenyamanan dan keselamatan pengendara sepeda motor dan mobil. Rem berfungsi mengurangi kecepatan atau menghentikan kendaraan melalui gesekan antara sepatu rem dengan tromol dengan mekanisme tertentu.

Secara umum cara kerja rem adalah memanfaatkan gaya gesekan mekanik untuk memperlambat laju kendaraan dan akhirnya berhenti. Bila seorang pengemudi kendaraan roda empat menginjak pedal rem, pada saat yang bersamaan ada komponen dalam sistem rem yang bergesekan. Gesekan ini akan menahan dan selanjutnya menghentikan gerak rotasi atau putaran roda.

Berbagai teknologi canggih telah ditemukan untuk sistem pengereman mobil. Tetapi pada dasarnya adalah tetap menggunakan sistem pompa hidrolis untuk menjalankan sistem rem mobil. Secara umum ada dua tipe / jenis rem saat ini yang masih dijadikan patokan standar pembuatan rem kendaraan yaitu rem cakram dan rem tromol.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Praktek Kerja Lapang (PKL)

Secara umum tujuan kegiatan Praktek Kerja Lapang bagi mahasiswa adalah sebagai media pendidikan, pembekalan serta pengenalan terhadap dunia kerja yang

diberikan oleh sebuah instansi pendidikan melalui perantara instansi maupun perusahaan tertentu yang terkait selama beberapa kurun waktu.

1.2.2 Tujuan Khusus dari penelitian laporan Praktek Kerja Lapang ialah :

1. Mengetahui proses perawatan dan penggantian kampas rem.
2. Mengetahui perbedaan rem cakram dan tromol.

1.2.3 Manfaat dari kegiatan Praktek Kerja Lapang di Auto 2000 Jember ialah :

1. Meningkatkan wawasan, pengetahuan serta pemahaman mahasiswa terhadap suatu kegiatan di suatu perusahaan yang relevan dengan bidang keilmuan otomotif.
2. Melatih mahasiswa agar lebih kritis terhadap perbedaan atau kesenjangan antara ilmu yang dipelajari di bangku kuliah dan penerapannya di Industri
3. Mahasiswa mampu berfikir kritis saat melaksanakan pekerjaan praktis di lapangan serta mampu menghimpun data mengenai suatu kajian yang sesuai dengan bidang perawatan otomotif.
4. Menguasai materi yang berkaitan dengan bidang mesin otomotif.
5. Melatih para mahasiswa mengerjakan pekerjaan lapang, sekaligus melakukan serangkaian keterampilan sesuai dengan bidang keahlian Mesin Otomotif.
6. Memperoleh pengalaman kerja baik yang bersifat teknis maupun non teknis sehingga mahasiswa memiliki bekal untuk terjun di dunia kerja setelah lulus.

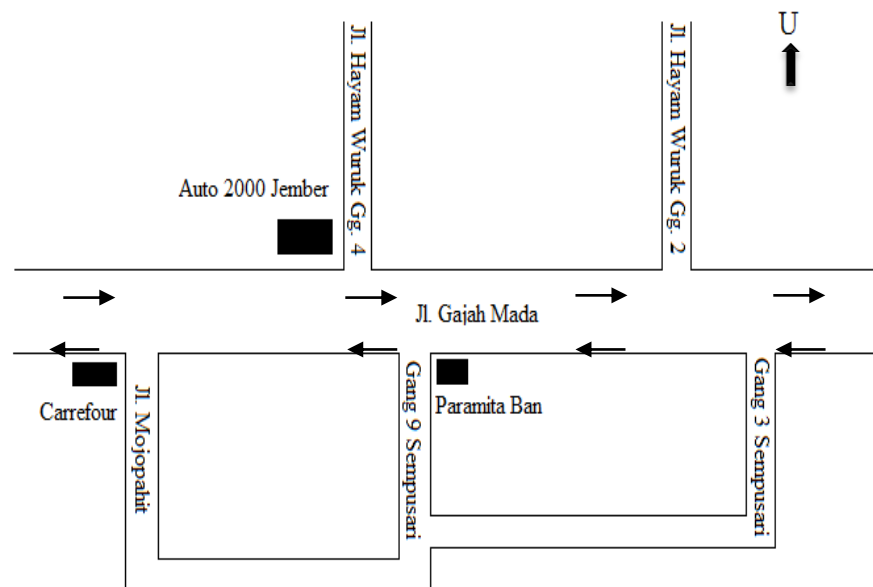
1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Praktek Kerja Lapang ini berlokasi di Auto 2000 Jember, Jl. Hayam Wuruk No.34 Kabupaten Jember, Provinsi Jawa Timur dengan letak geografis sesuai Gambar 1.1 dan 1.2 berikut.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Praktek Kerja Lapangan



Gambar 1.2 Denah Lokasi Praktek Kerja Lapangan

1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal Praktek Kerja Lapangan dilaksanakan selama 3 (tiga) bulan, terhitung sejak bulan 01 Juni sampai dengan 31 Agustus 2016 dengan jadwal kerja harian senin / jum'at pukul 08.00 - 16.00 WIB, sabtu pukul 08.00 – 13.00 WIB.

1.4 Metode Pengumpulan Data

Dalam penyusunan laporan, terlebih dahulu dilakukan pengumpulan data-data sebagai bahan laporan yang diperoleh selama pelaksanaan Praktek Kerja Industri. Penyusun menggunakan beberapa metode kerja antara lain :

1. Metode Interview atau tanya jawab yaitu penumpulan data dengan menampung pendapat dari karyawan tentang data tersebut dengan melakukan tanya jawab langsung sehingga diperoleh data yang diinginkan.
2. Metode Observasi yaitu pengumpulan data dengan cara melakukan pengamata langsung pada objek sehingga memungkinkan untuk mengamati secara bertahap serta dilakukan pencatatan singkat dan jelas data yang didapat dapat dipercaya.
3. Metode Literatur yaitu pengumpulan data dengan cara mencatat menggunakan data selurh maupun sebagian dari data industri, berupa arsip, katalog. Pengumpulan data ini diperoleh dari perpustakaan dan dokumen control.