

RINGKASAN

“PROSES PERGANTIAN KAMPAS REM DAN PEMBUATAN DISC BRAKE PADA MOBIL TOYOTA KIJANG INNOVA DI AUTO2000 JEMBER”,
Haifalliano Madha Athallah, Nim H42222871, Tahun 2025, jurusan teknik, program studi D I-V mesin otomotif, politeknik negeri jember, Aditya Wahyu Pratama, S.T, M.T. (Dosen Pembimbing).

Magang adalah kegiatan wajib mahasiswa sebagai syarat kelulusan dan juga sebagai pengalaman, tempat belajar seperti apa dunia industri atau perusahaan selama ini, sehingga diharapkan dapat menjadi tolak ukur untuk melakukan pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT. ASTRA International Tbk - Toyota Jember *Branch* selama 5 bulan, mulai dari bulan 25 Juli sampai dengan bulan 24 Desember 2025.

Tujuan diadakannya magang ini untuk mempelajari dan mempraktikkan bagaimana cara melakukan perawatan pada kendaraan mobil. Pada Toyota Jember *Branch*, terdapat beberapa kategori perawatan yang dimana dilakukan pada mobil setiap 6 bulan sekali atau jumlah kilometer yang telah ditentukan oleh pabrikan. Kemudian bagaiman pembagi tugas mekanik (PTM) memberikan kertas perintah kerja bengkel (PKB) kepada mekanik untuk dilakukannya perawatan dan apa saja yang dikerjakan oleh mekanik terhadap servis perawatan mobil. Berikut bagian stall yang dilakukan perawatan berdasarkan pekerjaan yang dilakukan yaitu *Express Maintenance* (EM), *Servis Berkala Internal* (SBI), *Servis Berkala External* (SBE), *General Repair* (GR).

Pada mobil keluaran terbaru, khususnya kendaraan yang sering digunakan dalam aktivitas harian, kerap ditemukan permasalahan pada sistem pengereman. Gangguan atau keluhan tersebut dapat disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya faktor pengguna, yaitu kebiasaan pengereman yang kurang tepat seperti pengereman mendadak dan berulang dalam waktu singkat sehingga menyebabkan keausan

kampas rem menjadi tidak merata. Faktor lainnya berasal dari kondisi unit itu sendiri, seperti permukaan disc brake yang sudah tidak rata akibat panas berlebih atau pemakaian jangka panjang.

Permasalahan yang diangkat pada laporan magang kali ini adalah terjadinya pengereman yang tidak stabil, ditandai dengan getaran pada pedal rem serta berkurangnya kenyamanan saat kendaraan melakukan pengereman. Setelah dilakukan pemeriksaan, diketahui bahwa kampas rem mengalami keausan dan permukaan disc brake tidak rata sehingga diperlukan tindakan penggantian kampas rem serta pembubuatan disc brake dengan dilakukannya identifikasi dan perbaikan oleh mekanik yang berpengalaman dibidangnya, maka sistem pengereman dapat kembali bekerja secara optimal, keluhan yang dirasakan hilang, serta kendaraan dapat digunakan kembali dalam kondisi normal dan aman.