

**PENGARUH CDI *DIGITAL HYPERBAND* DENGAN VARIASI BAHAN
BAKAR PREMIUM, PERTALITE DAN PERTAMAX TERHADAP
UNJUK KERJA MESIN DAN EMISI GAS BUANG
MOTOR BENSIN 4 LANGKAH**

Febriyanto

Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui nilai unjuk kerja dan nilai emisi gas buang pada sepeda motor Yamaha Mio 113 cc dengan memakai CDI *digital hyperband* dan variasi bahan bakar premium, pertalite dan pertamax. Dalam pengambilan judul ini ada tiga masalah yang akan dibahas, yaitu: Penggantian CDI *digital hyperband* dengan bahan bakar yang berbeda, nilai unjuk kerja kendaraan dan nilai hasil emisi gas buang. Perhitungan nilai unjuk kerja dan nilai emisi gas buang didapat dari data sepeda motor dalam kondisi standar dengan kondisi pergantian CDI *digital hyperband*.

Kata kunci : *CDI Digital Hyperband, Unjuk Kerja, Emisi Gas Buang.*