

Analisa Gas Buang Bahan Bakar Etanol 95%, 85% dan 75% pada Sepeda Motor Satria F150 4 Tak dengan menggunakan Busi Panas dan Busi Dingin
(Fule Gas Analysis of Fuel Etanol 95%, 85% and 75% on Motorcycle Satria F150 4 stroke using Sprak Plug Hot and Cold)

Arif Syaifumillah
Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Gas buang adalah gas sisa dari hasil pembakaran kendaraan bermotor yang dibuang ke udara bebas. Gas Buang ini berupa Karbon Monoksida (CO), Hidrokarbon (HC), Nitrogen Oksida (NO_x) dan Sulfur Oksida (SO_x) merupakan zat-zat berbahaya apabila kadar gas berlebih.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui emisi gas buang yang ditimbulkan oleh sepeda motor yang menggunakan busi panas dan busi dingin pada campuran bahan bakar premium + etanol pada RPM 2500, 5000 dan 7500. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode eksperimental dengan cara menentukan hasil terbaik dari data empiris uji emisi gas buang.

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa penggunaan busi panas dan busi dingin pada setiap campuran bahan bakar premium + etanol pada RPM 2500, 5000, dan 7500 rata-rata masih berada dibawah ambang batas.

Kata kunci : Bioetanol, Emisi Gas Buang, Busi