

DAFTAR PUSTAKA

- Ardianto A. dan Wulandari D. 2013. Analisa Keakurasian Engine Water Brake Dynamometer. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Surabaya
- Arif Mirza M. 2016. Pengaruh Penambahan Tabung Induksi pada Intake Manifold Terhadap Unjuk Kerja dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Bensin pada Sepeda Motor Yamaha MIO 113 cc. Skripsi. Program Studi Mesin Otomotif. Jurusan Teknik. Jember : Politeknik Negeri Jember.
- Aji. 2010. *Study* Pengaruh Aplikasi Membran Racing Terhadap Unjuk Kerja Mesin Sepedah Motor Bensin 2 Langkah 135 cc Dengan Variasi Bahan Bakar Premium dan Pertamax. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hidayat. 2011. Analisa Unjuk Kerja Mesin Suzuki GP 100 2 Tak 1 Silinder Terhadap Ketebalan Gasket Pada Kepala Silinder. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Jeevanandha, dkk. 2014. *International Journal of Research in Aeronautical and Mechanical Engineering Modification of Two Stroke Engine to Increase the Torque.*
- Kurnia. 2013. Pengaruh Penggantian *Reed Valve* Suzuki Satria 120 R Terhadap Torsi dan Daya. Program studi Teknik Mesin. Universitas Gajah Mada.
- Siregar. 2009. Motor Bakar Kajian Teoritis Performansi Mesin – *Non Stationer (Mobile)* Berteknologi VVT – I dan Non VVT – i. Program Pendidikan Sarjana Ekstensi Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik. Universitas Sumatra Utara Medan.
- Satiyo. 2008. Torsi, Daya Kendaraan Bermotor Prony Breake. Universitas Muhammadiyah Semarang.