

**PENGARU ETANOL 10% DENGAN VARIASI SUDUT
PENGAPIAN TERHADAP KARAKTERISTIK MOTOR
BENSIN 4 LANGKAH *SINGLE CYLINDER***

Renal Fajri

Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui torsi dan daya menggunakan dua bahan bakar premium 100% dan menggunakan bahan bakar premium 90%+ Etanol 10% serta menggunakan variasi sudut pengapian pada magnet sepeda motor variasi yang digunakan ialah 10° BTDC, 12° BTDC dan 14° BTDC. Dalam penelitian ini didapat hasil torsi dan daya menggunakan bahan bakar premium 100% pada putaran RPM 3000 variasi sudut pengapian 10° BTDC torsi 10,67 N.m dan daya 4,49 Hp, 12° BTDC torsi 10,27 N.m, dan daya 4,31 Hp, 14° BTDC torsi 10,08 N.m dan daya 4,22 Hp. menggunakan bahan bakar premium 90% + Etanol 10% pada putaran RPM 3000 variasi sudut pengapian 10° BTDC torsi 10,27 N.m dan daya 4,31 Hp, 12° BTDC torsi 11,18 N.m, dan daya 4,66 Hp, 14° BTDC torsi 10,54 N.m dan daya 4,41 Hp.

Kata kunci : pengapian, Etanol, Karakteristik.