

## DAFTAR PUSTAKA

- Ardianto A. dan Wulandari D. 2013. *Analisa Keakurasian Engine Water Brake Dynamometer*. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Surabaya.
- Avero F.A. 2015. *Analisa Aplikasi Turbocharger pada Motor Bensin 4 Tak Single Cylinder Terhadap Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar*. Skripsi. Program Studi Mesin Otomotif. Jurusan Teknik. Jember : Politeknik Negeri Jember.
- Basyirun, Winarno, Karnowo. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Hal 12 – 13. Universitas Negeri Semarang.
- Daryanto. 2013. *Teknik Merawat AUTOMOBIL Lengkap*. (Daryanto). Hal. 68 – 69. Bandung : Yrama Widya.
- Dharma D.P. 2015. *Analisa Aplikasi Turbocharger pada Motor Bensin 4 Tak Single Cylinder Terhadap Daya Motor dan Jarak Tempuh Kendaraan*. Skripsi. Program Studi Mesin Otomotif. Jurusan Teknik. Jember : Politeknik Negeri Jember.
- Dirga P.M., Ranto, Bugis H. 2012. *Pengaruh Penambahan Tabung Elektroliser pada Sistem Bahan Bakar dan Variasi Jenis Busi Terhadap Daya Mesin pada Sepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2008*. Pendidikan Teknik Mesin. Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan. Surakarta : Universitas Negeri Surakarta.
- Harjono dan Sukartono G. 2012. *Pengaruh Penambahan Tabung Udara pada Intake Manifold Sepeda Motor 4 Langkah Terhadap Daya Mesin*. Yogyakarta : Teknik Mesin UGM. Hal. 109.
- Heru A.M., Zulfah, Farid A. 2012. *Analisa Pemakaian Vacuum Tube pada Imtake Manifold Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang*. Program Studi Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Pancasakti Tegal.
- Hidayat W. 2012. *Motor Bensin Modern*. (Wahyu Hidayat). Hal 25 – 26. Jakarta : Rineke Cipta.
- Huang T. 2014. *Master Cam List*. Bintang Racing Team. BRT.
- Kurniawan A. 2014. *Populasi Kendaraan Bermotor di Indonesia*. Otomotif Kompas. [23 November 2015].

- Ridwan D.M. 2007. *Penentuan Modifikasi Sepeda Motor Terbaik Pada Uji Tingkat Konsumsi Bahan Bakar dengan Pendekatan Desain Eksperimen*. Skripsi. Jurusan Teknik Industri. Fakultas Teknik. Surakarta : Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Riza A. dan Darmawan S. 2009. *Kajian Karakteristik Motor Otto Satu Silinder Empat Langkah Dengan Variasi Excess Air*. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Tarumanagara. Hal. 194 – 195.
- Robiul A.A., Irawan A., Effendi J. 2014. *Motor Bensin*. Yogyakarta : Deepublish.
- Supratman J., Wardono H., Susila D.M. 2013. *Pengaruh Penggunaan Tabung Induksi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bensin 4 Langkah*. Jurnal FEMA. 1. 3. Hal. 59.
- Sutoyo, 2011. *Mesin Pembakaran Dalam (Internal Combustion Engine)*. Program Studi Mesin Otomotif. Universitas Muhammadiyah Magelang.