

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2014. Diagram Fasa Fe-C. Artikel. (www.1.bp.blogspot.com) (diakses 10 November 2020)
- Chamberlain J., Trethewey K.R. 1991. KOROSI (Untuk Mahasiswa dan Rekayasawan),Jurnal. PT Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Fitri, F.G.M., P.H. Setyarini,.F.A. Alamsyah.2012. Pengaruh Kekasaran Permukaan Terhadap Porositas Hasil *Hot Dipped Galvanizing (HDG)*.Jurnal. Malang: Universitas Brawijaya.
- Handoyo, Y. 2015. Pengaruh *Quenching* Dan Tempering Pada Baja JIS Grade S45c Terhadap Sifat Mekanis Dan Struktur *Crankshaft*. Karya Ilmiah. Teknik Mesin.
- Indarto, D. 2009. Pengaruh Waktu Tahan Proses *Hot Dipping* Baja Karbon Rendah Terhadap Ketebalan Lapisan, Kekuatan Tarik Dan Harga Impak Dengan Bahan Pelapis Aluminium. Skripsi. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Irawan, F.2010. Makalah Pengetahuan Bahan Metode Pengujian Kekerasan. Inderalaya Universitas Sriwijaya.
- Mersilia, A. 2016. Pengaruh *Heat Treatment* Dengan Variasi Media *Quenching* Air Garam Dan Oli Terhadap Struktur Mikro Dan Nilai Kekerasan Baja Pegas Daun AISI 6135. *Skripsi*. Lampung: Jurusan Fisika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lampung.
- Ridluwan Muhammad. 2007.Pengaruh Temperatur Pencelupan Terhadap kekerasan, Laju Korosi Dan Struktur Mikro Pada Baja Karbon Rendah Dengan Pelapisan Metode Hot Dip Galvanizing. Skripsi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.

- Rajagukguk, T.O., S. Sumardi, A. Triono. 2013. Variasi Waktu dan Temperatur Pelapisan *Hot Dip Galvanizing* Terhadap Laju Korosi Serta Uji *Impact* Material Baja Karbon Rendah (0.02%C).Skripsi. Lampung: Universitas Malahayati.
- Salsabila Velina. 2014. Diagram TTT (Time Temperature Transformation) Artikel. www.infometrik.com, (diakses tgl 10 November 2020)