

Pengaruh Penggunaan Rumah Kopling TDR, SYS Yang Menggunakan 6 Lubang Pegas Terhadap Torsi Dan Daya Motor 4 Langkah 110 Cc

Sandra Pratama
Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Kopling merupakan suatu komponen pada kendaraan yang mempunyai tugas penting sebagai penghubung dan memutuskan putaran poros engkol kepada gigi transmisi. Adapun tujuan dari penelitian yang ingin dicapai adalah: Mengetahui pengaruh pengaplikasian rumah kopling standart terhadap torsi dan daya dan mengetahui pengaruh pengaplikasian rumah kopling TDR, SYS dengan 6 lubang pegas terhadap torsi dan daya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode eksperimental. Hasil dari penelitian ini torsi tertinggi terdapat pada kopling variasi TDR yang menggunakan 6 lubang pegas sebesar 9.2 N.m, sedangkan terendah terendah menggunakan kopling standart sengan menggunakan 4 lubang pegas 4.34 N.m pada putaran mesin 3000 RPM. Daya tertinggi yang didapat yaitu pada penggunaan kopling variasi TDR yang menggunakan 6 lubang pegas sebesar 9.25 HP, sedangkan hasil daya terendah pada penggunaan kopling variasi SYS yang menggunakan 6 lubang pegas yaitu 8.55 HP pada putaran mesin 7000 RPM.

Kata Kunci: Kopling modifikasi, TDR, SYS, Unjuk kerja mesin.