

## DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, A. 2010. *Melakukan Tune Up dan Perawatan Motor Sendiri Jilid 1&2*. Yogyakarta: Andi.
- Arifin, Zainal. 2011. Pengujian Emisi. Dalam *Diklat Emisi Gas Buang pada Juli 2011*. Bali: Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Darat.
- Departemen Lingkungan Hidup. 2006. *PERMEN LH 05 Tahun 2006 tentang Ambang batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta.
- Dullah, MJ. 2015. “Pengaruh Penggunaan *Turbo Cyclone* dalam Mengurangi Emisi CO pada Mesin Toyota 5k”. Tesis. Program Pascasarjana Universitas Hasannudin Makasar.
- Gaikindo. 2015. “*Mengenal Standar Emisi Euro*”. <http://www.gaikindo.or.id/mengenal-standar-emisi-euro-bag-1/>. [18 Juni 2016]
- Handoko, Rudi. 2011. “Pengaruh Kemiringan Sudut Sudu *Air Cyclone* Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Turbo 4e-fte”. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Jama, J. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Klaten: Macanan Jaya Cemerlang.
- Menteri Lingkungan Hidup. 2012. *PERMEN LH 23 Tahun 2012 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Pengelolaan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori L3*. Jakarta.
- Muku, I Made. 2009. “Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar”. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM*. 3 (1). Hal. 26-32. Denpasar: Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Nofica, G. 2012. “Efek Hidromagnetik Terhadap Performa Mesin Diesel Pada Sistem Hot EGR”. Tugas Akhir. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Purnomo, T.B. 2013. “Perbedaan Performa Motor Berbahan Bakar Premium 88 dan Motor Berbahan Bakar Pertamina 92”. Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.
- Suliyono, 2014. “Pengaruh Penggunaan *Turbo Cyclone* Dan Busi Iridium Terhadap Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin 4 Tak”. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Negeri Surabaya.s