

DAFTAR PUSTAKA

- Amry As Tanjung, Y. U. S. U. F. (2019). *Rancang Bangun Simulator Pergerakan Feather Pada Baling-Baling Pesawatterbang (Pengujian)* (Doctoral Dissertation, Politeknik Negeri Sriwijaya).
- Anggoro, S. (2021). Analisis Bahan Bakar Campuran *Methanol* Dengan Minyak Jarak Terhadap Performa *Engine* 0S 4.6 LA Pesawat Terbang Unmanned Aerial Vehicle (UAV). *Quantum Teknika: Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 3(1), 45-48.
- Antony, J. (2023). *Design Of Experiments For Engineers And Scientists*. Elsevier.
- APC Propeller S. (N.D.). *Technical Information*. Retrieved May 15, 2025, From <https://www.apcprop.com/technical-information/>
- Dantsker, O., Caccamo, M., Deters, R. W., & Selig, M. S. (2022). *Performance Testing Of APC Elektrik Fixed-Blade UAV Propeller S*. Retrieved From <https://m-selig.ae.illinois.edu/pubs/dantskercaccamodetersselig-2022-aiaa-paper-2022-4020-apceproptestsvol4.pdf>
- F. L. Sanjaya Dan S. , “Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Mesin Motor 100cc Berbahan Bakar Premium Dan *Methanol* ,” *Journal Mechanical Engine Ering*, Vol. 9, No. 2, Pp. 38-40, 2020.
- Fachri, M. (2024). Pengaruh Temperatur (°C) Udara Terhadap Prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Mesin Bensin 4-Langkah Tecquipment Td 201 Small *Engine Test*.
- Fédération Aéronautique Internationale (FAI). (2021). *FAI Sporting Code Volume F4 Flying Scale Model Aircraft*. Diakses Pada 25 Maret 2025, Dari https://www.fai.org/sites/default/files/ciam/sc4_vol_f4_scale21.pdf.

- Gafur, A., Haryono, E., Barlianta, I., Pramesti, L., & Witjonarko, E. E. (2023). Analisis Pengaruh Ketinggian Transom Terhadap *Thrust Propeller* Menggunakan Metode CFD. *INOVTEK POLBENG*, 13(1), 53-58.
- Hidayat, A., Saputra, R., & Nugroho, E. (2022). Pengaruh metode pengadukan terhadap homogenitas campuran bahan bakar cair. *Jurnal Teknik Mesin*, 10(2), 85–92.
- Horizon Hobi. (2024). *O.S. 15LA ABN .15 Airplane Glow Engine*. <https://www.horizonhobi.com/Product/15la-Abn-.15-Airplane-Glow-Engine-With-Muffler/OSMG0016.html>
- Kurniawan, A. (2017). *Pengukuran Dan Analisis CFD Performa Propeller Master Airscrew G/F 3 9X6*. *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviasi*, 10(1), 73–77. <https://journal.ppicurug.ac.id/index.php/jurnal-ilmiah-aviasi/article/view/106>
- Methanex Corporation. (2023, February 9). *Safety Data Sheet: Methanol (UL-METHANOL-SG)* [PDF]. Methanex Asia Pacific Ltd. https://www.methanex.com/sites/default/files/Methanol_sds.pdf
- Mutlu, H. & Meier, M. A. R. (2010). *Castor oil as a renewable resource for the chemical industry*, *European Journal of Lipid Science and Technology*, 112(1), 10–30. DOI: [10.1002/ejlt.200900138].
- Nopias, B., Muhajir, K., & Rusianto, T. (2017). Pengaruh Gaya Dorong Propeler Pada *Engine Fora* Terhadap Kecepatan Pesawat Model F2D Combat. *Jurnal Teknologi*, 10(1), 59–64. Retrieved
- Nugroho, W. T., Dong, Y., Pramanik, A., Zhang, Z., & Ramakrishna, S. (2023). Co-Influence Of Nanofiller Content And 3D Printing Parameters On Mechanical Properties Of Thermoplastic Polyurethane (TPU)/Halloysite Nanotube (HNT) Nanocomposites. *Nanomaterials*, 13(13), 1975.

- O.S. *Engine S.* (2012). *MAX-15LA-S Instruction Manual*. Diakses Dari <https://www.manualslib.com/manual/1095971/O-S-Engine-Max-15.html>
- O.S. *Engine S.* (2024). MAX-15LA / 25LA Instruction Manual. Retrieved From: https://www.osengine.co.jp/english/line_up/engine/Air/Aircraft/Manual/15_25la_Eg.pdf
- Putra, D. A., & Pratama, I. G. (2021). Studi karakteristik pencampuran bahan bakar cair menggunakan pengadukan mekanis. *Jurnal Energi dan Teknologi Manufaktur*, 4(1), 23–30.
- Rahmandhika, A., Hasanah, N., Viandi, R. A., & Soegiharto, A. F. H. (2024). Pengaruh campuran minyak jarak pagar dengan dexlite terhadap performa mesin diesel. *Quantum Teknika: Jurnal Teknik Mesin Terapan*. <https://journal.umy.ac.id/index.php/qt/article/view/21068>
- Rahmawati, F. K., Hartini, D., & Funny, R. A. (2024). Analisis Pemakaian Bahan Bakar Campuran *Methanol* Dengan Minyak Jarak Terhadap Performa *Engine OS 15 Pesawat Model (Aeromodeling) F2*. Program Studi Teknik Dirgantara, Fakultas Teknologi Kedirgantaraan, Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto.
- Rizal, M., Susilo, B., & Wibowo, A. (2021). Performance Evaluation Of OS 15 LA Glow *Engine* Using Mixed Biofuels For Model Aircraft Applications. *International Journal Of Mechanical Engine Ering And Technology (IJMET)*, 12(4), 45–52. Retrieved From Google Scholar.
- Saepuloh, E. (2017). *Pengaruh Putaran mesin (rpm) Terhadap Laju Konsumsi Bahan Bakar Pada Mobil Nisan Cwm 330* (Doctoral Dissertation, UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PONTIANAK).
- Santoso, H., Et Al. (2022). Analisis Perbandingan *Propeller 2-Blade* Dan *3-Blade* Pada Pesawat UAV. *Jurnal Teknologi Dirgantara*, 16(2). Retrieved From <https://jurnal.lapan.go.id/index.php/jtd/article/view/2022>

- Sihaan, J. C. R., Munawir, A., & Husin, Z. (2022). Analisis Gaya Dorong (*Trusht*) *Propeller* Pada Pesawat Model *Remote Control* (Uav). *Jurnal Mekanova: Mekanikal, Inovasi Dan Teknologi*, 8(1), 135-142.
- Susanto, R., Widodo, A., & Kurniawan, T. (2023). Analisis pengaruh suhu pencampuran terhadap stabilitas bahan bakar cair. *Jurnal Rekayasa Energi*, 8(1), 41–48.
- Vinayagam, A. K., & Sinha, N. K. (2013). Optimal aircraft take-off with *thrust* vectoring. *The Aeronautical Journal*, 117(1197), 1119-1138.
- Yulianto, A. D. (2021). *Simulasi CFD Pada Propeller Kapal*. Aeroengine Ering. <https://www.aeroengineering.co.id/2021/04/simulasi-cfd-pada-propeller-kapal/>