

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, W. 1994. “*Turbocharger* pada Mesin Diesel”.
http://irianpoo.blogspot.com/2012/12/turbocharger_3.html. [12 Oktober 2015]
- Fadilla, I. 2014. “Mengapa Hasil Ukur Dyno Berlainan ? Inilah Alasannya”.
<http://motogokil.com/2014/02/04/mengapa-hasil-ukur-dyno-berlainan-inilah-alasannya/>. [11 Januari 2015].
- Kristanto, P., Willyanto, dan R. Hartadi. 2001. “Analisa *Turbocharger* pada Motor Bensin Daihatsu Tipe CB-23”. *Jurnal Teknik Mesin*, 3. Hlm. 12-18.
- Mahadi. 2010. “Pengaruh Penggunaan *Turbocharger* dengan *Intercooler* Terhadap Performansi Motor Bakar Diesel”. *Jurnal Dinamis*, 1. Hlm. 23-28.
- Satibi, L., I. Purnawan, dan L. Nazifah. 2013. “Mesin Penggerak Utama (*Prime Mover*)”. Cetakan pertama. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Sihaloho, R.D. 2009. “Uji Eksperimental Perbandingan Unjuk Kerja Motor Bakar Berbahan Bakar Premium dengan Campuran Premium-Bioetanol (Gasohol BE-5 dan BE-10)”. Skripsi. Departemen Teknik Mesin Fakultas Mesin Universitas Sumatra Utara Medan.
- Susanto, H. 2013. ”Pengaruh *Turbo Cyclone* pada *Intake Manifold* Terhadap Unjuk Kerja Motor 4 Tak”. Skripsi. Program Strata 1 Teknik Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember.