

DAFTAR PUSTAKA

- Anahdi N. 2017. Pengaruh Variasi *Timing Injection* Dan *Timing* Pengapian Dengan Menggunakan *Ecu* Brt Juken 3 Terhadap Kinerja Motor 4 Langkah 110 Cc Bahan Bakar *Pertalite*. Skripsi. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Andriansyah, Deni (2019) *Pembuatan Engine Control Unit Programmable (ECU Programmable) Menggunakan Mikrokontroler ATEMEGA2560*. D3 thesis, Universitas Negeri Yogyakarta
- Elfiano, Eddy .2014 “*Modul Praktikum Fenomena Dan Prestasi Mesin*”.Universitas Riau.
- Jumlah, V., Outlet, L., & Converter, M. (2017). *Jurnal teknik perkapalan*. 5(1), 163–172.
- Khaufanulloh, R. H., Irawan, A., Mesin, P. T., Teknik, F., Jember, U. M., Otomotif, M., & Negeri, P. (2016). *Karakteristik Performa Motor Bensin PGMFI(PROGRAMMED FUEL INJECTION) Silinder Tunggal 110CC dengan Variasi*. 1, 43–50.
- Muhammad, F. (2017). *Digital Digital Repository Repository Universitas Universitas Jember Jember Digital Digital Repository Repository Universitas Universitas Jember Jember*.
- Pendidikan, J., Otomotif, T., Teknik, F., & Negeri, U. (n.d.). *No Title*.
- Prastianto, E., Universitas, T., Indonesia, M., & Pendahuluan, A. (2016). *BAKAR PREMIUM DAN PERTAMAX*. 15–26.
- Saputra, T. F., Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., Jurusan, M., ... Diponegoro, U. (2015). *Pengujian Bahan Bakar Gas pada Mesin Sepeda Motor Karburator*. 17(2), 105–113.
- Setiyo, M. dan Condro, B. 2012. *Optimasi Pemanfaatan LPG Sebagai Bahan Bakar Kendaraan Melalui Penyetelan Converter Kits dan Saat Pengapian*. Laporan Penelitian Dosen. Magelang: Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Setiyono, L., Subangsono, Basori. 2013. *Pengaruh Perubahan Waktu Penyalaan (Ignition Timing) Terhadap Torsi dan Daya Pada Sepeda Motor Vega R 110 CC Tahun 2008 Dengan Bahan Bakar LPG (Liquefied Petroleum Gas)*. Pendidikan Teknik Mesin 52

- Soedomo M., Usman K, Djajadiningrat S. T., Darwin. 1990. *Model Pendekatan Analisis Kebijakan Pengendalian Pencemaran Udara. Studi Kasus di Jakarta, Bandung dan Surabaya.* Penelitian KLH Jurusan Teknik Lingkungan ITB. Bandung.
- Wardan Suyanto.(1989). Teori Motor Bensin. Jakarta : Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi.
- Yunianto, B. 2009. *Pengaruh Perubahan Saat Peyalaan (Ignition Timing) Terhadap Prestasi Mesin Pada Sepeda Motor 4 Langkah Dengan Bahan Bakar LPG.* Vol. 11. No. 03.