

DAFTAR PUSTAKA

- Fadilla, I. 2014. *Mengapa Hasil Ukur Dyno Berlainan ? Inilah Alasannya*.
<http://motogokil.com/2014/02/04.mengapa-hasil-ukur-dyno-berlainan-inilah-alasannya/>. [11 Januari 2015].
- Kristanto, P., Willyanto, dan R. Hartadi. 2001 “Analisa *Turbocharger* pada Motor Bensin Daihatsu Tipe CB-23. *Jurnal Teknik Mesin*, 3. Hlm. 12-18.
- Mahadi. 2010. “Pengaruh Penggunaan *Turbocharger* Dengan *Intercooler* Terhadap Performansi Motor Bakar Diesel. *Jurnal Dinamis*, 1. Hlm. 23-28.
- Mulyono, S., Gunawan, dan B. Maryanti. 2014. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *Jurnal Teknologi Terpadu* No. 1 Vol. 2.
- Pulkrabek, W.W. 1997. *Engineering Fundamentals Of The Internal Combustion Engine*. Upper Saddle River, N.J. : Prentice Hall.
- Satibi, L., I. Purnawan, dan L. Nazifah. 2013. *MESIN PENGGERAK UTAMA (Prime Mover)*. Cetakan pertama. Yogyakarta : Graha Ilmu.
- Sihaloho, R.D. 2009. Uji Eksperimental Perbandingan Unjuk Kerja Motor Bakar Berbahan Bakar Premium dengan Campuran Premium-Bioetanol (Gasohol BE-5 Dan BE-10). Skripsi. Departemen Teknik Mesin Fakultas Mesin Universitas Sumatra Utara Medan.

Susanto, H. 2013. Pengaruh *Turbo Cyclone* pada *Intake Manifold* Terhadap Unjuk Kerja Motor 4 Tak. Skripsi. Program Strata 1 Teknik Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember.