

DAFTAR PUSTAKA

- Astra Motor.1995. New Step I Training Manual. Toyota Training Servise.
- Benjamin. G. Analisa Respon Dinamik Speda Motor Terhadap Sudut Suspensi. Program Studi Teknik Mesin. Universitas Unpati.
- Darmadi, Djarot B. dan Gunawan D. Haryadi. 2001. Pengaruh Zalir dan Putaran Katup Terhadap Unjuk Kerja Peredam Viskous. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang Rotasi-volume 3 nomor 2*. Hal. 21-27
- Elbani. 2012. Kendalian Pada Sistem Suspensi Kendaraan Dengan Metoda Pole Placement Dan Linier Quadratic Optimal Control. Skripsi. Teknik Elektro. Fakultas Teknik. UTP. Pontianak.
- Jazar, Reza N (2008). Vehicle Dynamic Theory and Application. New York: Springer .
- Suhendratyana. Menggambar Teknik. Jurusan Teknik Kimia. USK, Aceh.
- Triyono, Wahyu. 2002. Modul Pemeriksaan dan Pemeliharaan/ Service Sistem Suspensi untuk SMK dan MAK.Jakarta: ERLANGGA.
- Wibowo. 2011. Perancangan Karakteristik Sistem Suspensi Semi Aktif Untuk Meningkatkan Kenyamanan Berkendara. Jurusan Teknik Mesin. UNS. Solo