

RINGKASAN

Analisa Sistem Penerangan Eksterior Dan Interior Pada Bus Menggala Avante HDD di PT Karoseri Tentrem Sejahtera Malang. Galuh Bagaskara, 3 Agustus 2018, 54 hlm, Program Studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember. Ahmad Robiul Awal Udin, ST., MT. (Pembimbing)

Praktek Kerja Lapang (PKL) merupakan kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 8 selama 3 bulan. Dari kegiatan ini mahasiswa diharapkan dapat menambah pengalaman dan pengetahuan dalam dunia kerja, serta dapat beradaptasi dan berinteraksi dengan baik selama proses kegiatan PKL di perusahaan tersebut. Serta dapat menjalin hubungan kerja antara pihak lembaga dengan perusahaan. PKL bertujuan untuk menerapkan ilmu yang telah di dapat di bangku perkuliahan untuk dapat diaplikasikan di dunia kerja/industri pada saat PKL. PKL dilaksanakan mulai tanggal 1 Februari - 30 April 2018 di PT Karoseri Tentrem Sejahtera yang berlokasi di Jl. Perusahaan No. 10, Desa Tanjung Tirto, Kecamatan Singosari, Malang, Jawa Timur.

PT Karoseri Tentrem Sejahtera adalah sebuah perusahaan swasta yang bergerak dalam bidang karoseri, Perusahaan ini tidak hanya mereparasi badan bus yang rusak saja, tetapi juga melayani pemesanan body bus. Beliau menerima perawatan bus dan pembuatan bus yang nyaman dari perusahaan - perusahaan luar. Pada tahun 1988-1991 barulah pemilik mengurus dan memiliki ijin usaha karoseri. PT Karoseri Tentrem Sejahtera memiliki *workshop*, dimana dalam *workshop* sendiri terdapat beberapa pekerjaan serta perawatan untuk body bus, dimana pekerjaan dan perawatan body bus tersebut dikerjakan oleh tenaga kerja. Pada Praktek Kerja Lapang ini dikhususkan pada pengerjaan interior bus. Berdasarkan kegiatan Praktek Kerja Lapang yang dilakukan, analisis dilakukan pada potensi pencahayaan interior bus dengan menggunakan perbandingan rumus *iluminasi* pada perusahaan(aktual) dan rumus *iluminasi* standard. *Iluminasi* merupakan suatu ukuran dari cahaya yang jatuh pada sebuah bidang permukaan.

Analisis dilakukan dengan cara pengamatan langsung dan wawancara. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan di perusahaan tersebut, cara mengetahui nilai standard pencahayaan pada interior bis dilakukan dengan cara membandingkan rumus *iluminasi* aktual dengan rumus *iluminasi* standard. Untuk menentukan nilai *iluminasi* menggunakan rumus $I = L_l \times C_u \times L_{LF} / A_l$.

Dari analisis tersebut diperoleh nilai iluminasi aktual sebesar 223,34 lux dan nilai iluminasi standard sebesar 35,7 lux. Maka setelah nilai iluminasi telah diketahui, selanjutnya dilakukan perbandingan. Setelah dilakukan perbandingan dapat disimpulkan penggunaan cahaya pada bus menggala HDD terlalu boros.