

# BAB 1 PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Di era globalisasi seperti saat ini kebutuhan akan kendaraan semakin meningkat dikarenakan keinginan manusia untuk berpindah-pindah dari suatu tempat ke tempat lainnya. Kendaraan terbagi menjadi tiga jenis yaitu kendaraan umum, kendaraan pengangkut, dan kendaraan pribadi. Kendaraan umum adalah suatu kendaraan yang diperuntukkan untuk masyarakat umum atau siapapun bisa menggunakannya contohnya seperti bus, pesawat, kapal, kereta api, dan lain sebagainya. Kendaraan pribadi adalah suatu kendaraan yang diperuntukkan untuk penggunaan pribadi contohnya seperti sepeda motor, mobil, dan lain sebagainya. Kendaraan pengangkut adalah suatu kendaraan yang diperuntukkan mengangkut barang seperti *pick-up*, truk dan lain sebagainya.

Menurut Badan Pusat Statistik (BPS) jumlah kendaraan bermotor di indonesia pada tahun 2018 sebesar 146.858.759 unit kendaraan. Angka tersebut didominasi oleh kendaraan pribadi sebesar 16.440.987 unit mobil, dan 120.101.047 unit sepeda motor. Sedangkan sisanya adalah bus sebesar 2.538.182 unit dan truk sebesar 7.778.544 unit. Jumlah tersebut selalu mengalami peningkatan jumlahnya disetiap tahun. Besarnya jumlah pengguna kendaraan di Indonesia mengakibatkan jalanan semakin macet dan polusi meningkat. Kedua masalah tersebut tidak bisa dihindari namun bisa diminimalisir supaya masalah tersebut tidak semakin parah yaitu dengan cara memperlebar jalan raya, kesadaran masyarakat untuk menggunakan kendaraan umum, menggunakan kendaraan ramah lingkungan dan lain sebagainya. Mobil memiliki banyak komponen seperti pada bagian mesin ada radiator, ECU (*Engine Control Unit*), dan lain sebagainya. Sedangkan pada bagian sasis dan bodi ada rem, spion dan lain sebagainya. Dengan banyaknya komponen pada mobil maka memerlukan servis berkala karena pada saat servis berkala semua komponen mobil di cek agar setiap ada kerusakan pada komponen mobil jadi bisa di ketahui. Jika kerusakan pada komponen masih tahap normal maka komponen tersebut tidak harus diganti, namun jika komponen tersebut kerusakan sudah parah maka segera dibenahi ataupun jika perlu mengganti komponen.

Pada pembahasan yang akan penulis bahas pada laporan kali ini membahas tentang pentingnya sistem penggereman, Sistem penggereman merupakan komponen vital pada kendaraan yang sangat berpengaruh terhadap keselamatan berkendara. Dengan memahami perawatannya, Anda berkontribusi dalam menjaga keselamatan pengguna jalan. Perawatan kendaraan, khususnya sistem penggereman, merupakan kegiatan yang rutin dilakukan di bengkel resmi seperti PT Invicta Toyota Pamekasan. Kesempatan untuk mendalami pengetahuan secara mendalam tentang berbagai jenis sistem penggereman, komponen-komponennya, serta prosedur perawatan yang benar dan dapat mengembangkan keterampilan dalam mengidentifikasi masalah pada sistem penggereman, Melakukan perbaikan atau penggantian komponen yang rusak melakukan perawatan rutin untuk menjaga kinerja optimal sistem penggereman.