

**PENGARUH PENGGUNAAN KOIL DAN BUSI RACING
DENGAN VARIASI SUDUT PENGAPIAN TERHADAP
UNJUK KERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH**

Doni Anugrah

Program Studi Mesin Otomotif
Jurusan Teknik

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui torsi dan daya menggunakan koil, busi standar dan koil, busi *racing* serta menggunakan variasi sudut pengapian pada magnet sepeda motor variasi yang digunakan ialah sudut pengapian standar, 12° BTDC dan 14° BTDC. Dalam penelitian ini didapat hasil torsi dan daya menggunakan koil, busi standar pada putaran RPM 6000 dan daya pada putaran RPM 7000 pada variasi sudut pengapian 10° BTDC torsi 4.93 N.m dan daya 4.72 Hp, 12° BTDC torsi 4.87N.m, dan daya 4.70 Hp, 14° BTDC torsi 4.14 N.m dan daya 3.81 Hp. menggunakan koil, busi *racing* pada putaran RPM 6000 dan daya pada putaran 7000 pada variasi sudut pengapian 10° BTDC torsi 4,29 N.m dan daya 3.98 Hp, 12° BTDC torsi 4.59 N.m, dan daya 4.54 Hp, 14° BTDC torsi 4.97 N.m dan daya 4.73 Hp.

Kata kunci : pengapian, koil, busi racing, unjuk kerja.