

DAFTAR PUSTAKA

- Alsayed, M.M, 2008. *Oxygen Enriched Combustion of High Emission Fuel*. Faculty of Graduated Studies, at An-Najah National University. Nablus. Palestine.
- Arifin, T. 2015. *Studi Penggunaan Plat Elektroda Netral Stainless Steel 316 dan Aluminium Terhadap Performa Generator HHO Dry Cell*. Skripsi. Jurusan Teknik. Politeknik Negeri Jember.
- Ariyanto, S.R. dan Warju. 2014. Rancang Bangun Diesel Particulate Trap (DPT) untuk Mereduksi Opasitas, Konsumsi Bahan Bakar, dan Tingkat Kebisingan Mesin Isuzu C190. *JRM*. Vol. 1. No. 03. Hlm. 19-28.
- Babariya, D., J. Oza, B. Hirani, and G. Akbari. 2015. An Experimental Analysis of S.I Engine Performance With HHO As A Fuel. *International Journal of Research in Engineering and Technology*. Volume: 4 Issue: 04.
- Bari, S. and M.M. Esmaeil. 2010. Effect of H_2/O_2 Addition in Increasing the Thermal Efficiency of a Diesel Engine. Vol. 89. Hlm. 378-383.
- Baskar, P. and A. Senthilkumar. 2016. Effects of Oxygen enriched Combustion on Pollution and Performance Characteristics of a Diesel Engine. *Engineering Science and Technology and International Jurnal*. Vol. 19. Hlm. 436 - 443.
- Bosch, R.GmbH. 2005. *Diesel-Engine Management System and Components*. Hlm. 24-26. Cambridge: Bentley Publisher.
- BPS Online. 2017.
https://www.google.com/search?newwindow=1&client=firefox-b&q=data+jumlah+kendaraan+bermotor+di+indonesia+2017&oq=data+jumlah+kendaraan+&gs_l=serp.3.4.0l10.3034460.3038823.0.3041471.22.22.0.0.0.219.2228.2j13j1.16.0....1.1.64.serp..6.16.2218...0i67k1j0i10k1.rxtWZ2937DM. Diakses pada tanggal 1 Juni 2017 pukul 00.26 WIB.
- Bureau of Energy Efficiency (2004). *Energy Efficiency in Thermal Utilities*. Chapter 1. 2004
- Chakrapani, K., and Neelamean, P. 2011. *Optimization of Fuel Consumption Using HHO in HDL Technique Verified in FPGA*. Jurnal of Theoretical and Applied Information technology: JATT

- D'Andrea *et al.* 2003. Investigating Combustion Enhanchment and Emission Reduction with the Addition of $2H_2 + O_2$ to a SI Engine. *SAE International*. Departement of Mechanical. University of Windsor.
- Daryanto dan I. Setyabudi. 2013. *Teknik Motor Diesel*. Malang: Alfebata
- Herman. 2013. *Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin dengan Menggunakan Bahan Bakar Pertamina dan Gas HHO sebagai Aditif*. Tesis. Universitas Hasanudin.
- Irianto, A. 2009. *Statistik; Konsep Dasar dan Aplikasinya*. Kencana: Edisi Pertama. Jakarta
- Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral Republik Indonesia. 2013. *Standar dan Mutu (Spesifikasi) Bahan Bakar Minyak Jenis Minyak Solar 48 yang Dipasarkan Di Dalam Negeri*. Keputusan Direktur Jendral Minyak dan Gas Bumi. Nomor 978 Tahun 2013. Jakarta.
- Korps Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia (Korlantas Polri). 2016. *Perkembangan Jumlah Kendaraan bermotor menurut Jenis, 1949- 2014 dalam BPS 2016*.
- Manual book Diesel Fighter 170FX*.
http://sandywu1991.en.ec21.com/Hot_Selling_168F_3.5hp_Diesel_8416633_8536460.html. (Diakses tanggal 15 Desember 2016).\
- Manual Book Smoke Detector Alarm Type DLO1191. Technical Description Planning Installation Commissioning*.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. 2006. *Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 05 Tahun 2006. Jakarta.
- Metha, B., H. Patel, and P. Patel. Opportunity to Improve the Engine Performance and Emission Characteristics by using Oxgen Enriched. *International Journal of Innovative Research in Advanced Engineering (IJIRAE)*. Vol. 2. Hlm. 2349-2163.
- Pinontoan, V.R.CH. 2012. *Efisiensi Pembakaran Bensin pada Bensin Genset dengan Penambahan Gas Hydrogen-Oksigen dari Hasil Elektrolisa Plasma*. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- PT. Pertamina. .2016.
<http://www.pertamina.com/industrialfuel/media/6796/biosolar.pdf>.
 Diakses pada tanggal 23 September 2016 pukul 07.40 WIB.

- PT. Pertamina. 2016.
<http://www.pertamina.com/industrialfuel/media/24241/pertamina-dex.pdf>. Diakses pada tanggal 23 September 2016 pukul 07.40 WIB.
- PT. Samator. 2006. *Material Safety Data Sheet Hydrogen*.
<http://websamator.ma.cx/web/data/downloads/H2%20Gas.pdf>. Diakses pada tanggal 6 Desember 2016 pukul 07.12 WIB.
- PT. Samator. 2006. *Material Safety Data Sheet Oxygen*.
<http://websamator.ma.cx/web/data/downloads/Oxygen%20Gas.pdf>.
 Diakses pada tanggal 6 Desember 2016 pukul 07.12 WIB.
- Rahim, A. 2008. *Pengujian Emisi Gas Buang pada Mesin Diesel yang Menggunakan Bahan Bakar Biodiesel dan Bahan Bakar Solar*. Tugas Akhir. Fakultas Teknologi Industri, Universitas Mercu Buana.
- Rajaram, P.S, A. Kandasami dan P. A. Remigious 2014. Effectiveness of Oxygn Enrichmen Hydrogen-HHO gas Addition on Direct Injection Diesel Engine Performance, Emission and Combustion Charateristics. *Thermal Science*. Vol. 18. No. 1 Hlm. 259-268.
- Rakhmawati, I.K. 2007. *Pengaruh variasi Tekanan Injeksi pada unjuk Kerja Motor Diesel dengan Bahan Bakar Alternatif Biodieel Minyak Biji Kapuk (Klenteng Kapuk)*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- Riski, M. 2014. *Prinsip Kerja Motor Bensin dan Diesel*.
<http://tekniksर्वismobil.blogspot.co.id/2014/07/prinsip-kerja-motor-bensin-dan-motor.html>. Diakases tanggal 17 Juli 2017 pukul 20.00 WIB.
- Rose, K.D.C, dan A.R. Tualeka. 2014. “Penilaian Risiko Paparan Asap Kendaraan Bermotor pada Polaritas Polrestabes Surabaya Tahun 2014”. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, Vol. 3, No. 1. Hal. 46- 57.
- Samudra, A. dan Muhaji. Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap Berbahan Tembaga dan Glasswool Terhadap Opasitas Mesin Isuzu Panther 2000. *JRM*. Vol. 1 No. 3. Hlm. 23-31.
- Saravanan, N. and G. Nagarajan. 2008. An An Experimental Investigation of Hydrogen-Enriched Air Induction in a Diesel Engine System. *International Journal of Hydrogen Energy*. Vol. 3. Hlm. 1769-1775.
- Sowba, P.T, N. Ravichandran and R. Senthil. 2013. Utilization Of Brown Gas As A Supplemental Fuel In The Diesel Engine As Pre-Combustion Exhaust Emission Reduction Method. *International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT)*. Vol. 2.

- Sudik. 2013. *Perbandingan Performa dan Kosumsi Bahan Bakar Motor Diesel Satu Silinder Dengan Variasi Tekanan Injeksi Bahan Bakar dan Variasi Campuran Bahan Bakar Solar, Minyak Kelapa dan Minyak Kemiri*. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.
- Sukoco, dan Z. Arifin. 2008. *Teknologi Motor Diesel*. (Riduan). Hlm. 46-52. Bandung: Alfabeta.
- Suparno. 2011. *Analisa Pemakaian Turbo Intercooler terhadap Penggunaan bahan Bakar pada Mitsubishi Colt Diesel 125 PS*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik. Universitas Islam Riau.
- Suyanto, W., B.T. Siswanto, dan M. Wakidi. 2015. "Karakterisasi Bahan Bakar pada Motor Diesel (*Fuel Characterization on Diesel Engine*)". *Jurnal Penelitian Saintek*, Vol. 20, No. 1
- Suyuty, A. 2010. *Studi Eksperimen Konfigurasi Komponen Sel Elektrolisis untuk Memaksimalkan Ph Larutan dan Gas Hasil Elektrolisis dalam Rangka Peningkatan Performa dan Reduksi Sox- Nox Motor Diesel*. Jurusan Teknik. Institute Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Tim Penyusun. 2004. *Modul Pemeliharaan/ Servis Sistem Bahan Bakar Diesel*. Universitas Negeri Yogyakarta.
- Turnip, J. 2009. *Pengujian dan Analisa Performansi Motor Bakar Diesel Menggunakan Biodiesel Dimethyl Ester B-01 dan B-02*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara.
- Wahyudi, S.H.S. 2010. *Analisa Konsumsi dan Perilaku Konsumen dalam Penggunaan Energi Bahan Bakar Minyak untuk kendaraan Bermotor di Suarakarta*. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Sebelas Maret.
- Wirawan, F., dan D.S. Kawano. 2014. "Pengaruh Penambahan Gas HHO Terhadap Unjuk Kerjas Mesin Diesel Putaran Konstan dengan Variasi Katalis KOH pada Generator Gas HHO". *Jurnal Teknik Pomits*, Vol. 1, No. 1. Hlm. 1-6.