

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Fathoni, D. W. 2014. *Pengaruh Variasi Diameter Housing Pada Silincer Mesin*.
- Adiguna, Panca Prasetya., Dewi Sartika., Anas Mukhtar. 2019. *Pengaruh Jumlah dan Diameter Lubang Terhadap Kebisingan Silincer Knalpot Mesin Generator Set (Genset) Proforce 6,5 Hp*. Jurnal V-mac Vol 4, No. 2, ISSN 2528-0112.
- Bangunan. 2017. *Pipa Besi*. <https://isibangunan.com/pipa-besi-jenis-harga-dan-kegunaannya.html>. [Diakses Pada Tanggal 14 Oktober 2025 Pukul 15.23 WIB]
- Bhaskara, Surya Ryanta., Boni Sena. 2024. *Perbandingan Tingkat Kebisingan Berbagai Bahan Peredam Pada Knalpot Sepeda Motor Racing*. Journa of Multidisciplinary Research and Development. E-ISSN 2655-0865.
- Fisher Scientific. 2023. *Fisherbrand Traceable Digital Tachometer*. <https://www.fishersci.ca/shop/products/fisher-scientific-traceable-digital-tachometers-2/p-198591>. [Diakses Pada Tanggal 23 Oktober 2025 Pukul 18.25 WIB]
- Gridoto. 2018. *Mengenal Bagian Knalpot Motor*. <https://www.gridoto.com/read/221013154/mengenal-bagian-knalpot-motor-2-tak-kok-bagian-tengahnya-menggembung-ya>. [Diakses Pada Tanggal 1 Desember 2025 Pukul 11.05 WIB]
- Hermanico,H. Ismet,F. dan Sugiarto,T. 2014. “*Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar Dengan Non Standar Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Sepeda Motor Yamaha Mio*”. Automotive Engineering Education Journals, 3(4).
- Irvan. 2021. *Spesifikasi Jupiter Z Tahun 2008*. <https://www.satupiston.com/2021/10/spek-jupiter-z-2008-kok-disebut-jupiter.html>. [Diakses Pada Tanggal 1 Desember 2025 Pukul 18.05 WIB]
- PERMEN LH No. 07 Tahun 2009 *Tentang Ambang Batas Kebisingan Sepeda Motor Yang Beroperasi Di Indonesia*
- Lumbantoruan, P. 2020. *Pengaruh Diameter Knalpot Sepeda Motor Terhadap Intensitas Bunyi*. Jurnal Penelitian Fisika Dan Terapannya (JUPITER), 2(1), 19. <https://doi.org/10.31851/jupiter.v2i1.4540>
- Putra, Welsa., Hasan Maksum., Donny Fernandez. 2015. *Pengaruh Penggunaan Knalpot Standar dan Racing Terhadap Tekanan Balik, Suhu dan Bunyi Pada Sepeda Motor 4 Tak*. Jurnal Vol 4 No. 2.

- Pasaribu, S. 2021. *Rancang Bangun Knalpot Menghasilkan Dua Suara Pada Kendaraan 110 cc*. JTIK (Jurnal Teknik Informatika Kaputama), 5(1), 19–28. <https://www.jurnal.kaputama.ac.id/index.php/JTIK/article/view/408%0Ahttps://www.jurnal.kaputama.ac.id/index.php/JTIK/article/viewFile/408/364> [Diakses Pada Tanggal 14 Oktober Pukul 15.33 WIB]
- Subandono, E., & Syamsiro, M. 2017. *Jurnal Mekanika dan Sistem Termal (JMST) Analisis Tingkat Kebisingan Knalpot Sepeda Motor Produk Industri Kecil*. Jurnal Mekanika Dan Sistem Termal, 2(2), 2017.
- Syarifudin, S. 2018. “*Pengaruh Penggunaan Knalpot Standart Dengan Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Mio Gt Soul Tahun 2012*”. Nozzle: Journal Mechanical Engineering, 5(1)
- Siregar, A. M., Siregar, C. A., & Affandi, A. 2021. *Pemanfaatan logam sisa permesinan pada knalpot guna mengurangi pencemaran udara*. Dinamika Teknik Mesin, 11(1), 32. <https://doi.org/10.29303/dtm.v11i1.369>