

## RINGKASAN

**Perawatan Dan Pemeriksaan Bulanan *System Transmisi Elektrik* Pada Generator Lokomotif CC 203 Di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember**, Gusti Septiandri, NIM. H42181711, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan kegiatan mahasiswa untuk belajar mempraktekan secara langsung pada perusahaan/instansi/industri dan unit bisnis lainnya, dan merupakan salah satu kegiatan utama dalam pelaksanaan pendidikan di Politeknik Negeri Jember. Praktik kerja lapangan bertujuan untuk memberikan pengalaman dan bekal secara nyata baik kemampuan dan keterampilan yang lebih lanjut dari apa yang sudah diperoleh di kuliah, sehingga mahasiswa dapat menguasai kompetensi inti di bidang studi yang serta dapat memahami sistem kerja di dunia industri khususnya di tempat Kereta Api.

Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini merupakan kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember selama 3 bulan, mulai 1 Oktober sampai dengan 31 Desember 2021. Dengan pengalaman yang didapat adalah mengetahui dan mempelajari bagaimana perawatan Komponen Sistem Transmisi Elektrik diantaranya yaitu *Main Generator*.

Pada Dipo Lokomotif Daop 9 Jember sendiri, terdapat program perawatan bulanan lokomotif yang diadakan secara rutin. Mulai dari perawatan harian dan perawatan bulanan. Motor diesel yang digunakan pada lokomotif berjumlah 8 silinder, dengan langkah 4 siklus langkah kerja, susunan silinder v, 450 diameter bore 9 inch (228,60 mm), panjang langkah kompresi 12,7 : 1, RPM *Idle* 440, RPM *Full* 1050, *firing order* 1R-1L-2R-2L-4R-4L-3R-3L. Motor diesel yang digunakan pada lokomotif Diesel Elektrik CC201 dan CC 203 buatan GE bertipe 7FDL8 yang artinya sebagai berikut : (1) 7 : GE *Mechanical*, (2) F : 9 inch bore, 10,5 inch stroke, (3) D : *Diesel Engine*, (4) L : *Locomotive Application*, dan (5) 8 : Jumlah Silinder.