

RINGKASAN

Kegiatan magang yang dilaksanakan di PT Laksana Bus Manufaktur bertujuan untuk meningkatkan kompetensi mahasiswa dalam bidang teknik otomotif, khususnya pada proses pengecatan bodi bus. Selama pelaksanaan magang, penulis terlibat langsung dalam proses pengecatan pada bus jenis SR3 Double Decker, mulai dari tahap persiapan permukaan hingga finishing.

Tujuan utama dari kegiatan ini adalah untuk memahami secara mendalam tahapan pengecatan bus yang sesuai dengan standar industri karoseri. Proses tersebut meliputi epoxy primer, pendempulan, epoxy filler, base coat, painting, striping, clear coat, dan polishing, yang masing-masing memiliki fungsi penting dalam menghasilkan tampilan bodi bus yang estetik dan berkualitas.

Hasil kegiatan magang menunjukkan bahwa penerapan prosedur pengecatan yang tepat mampu menghasilkan bodi bus dengan permukaan yang halus, warna yang merata, serta striping yang rapi dan memiliki daya tahan tinggi. Selain meningkatkan nilai estetika, proses ini juga berfungsi sebagai perlindungan bodi bus terhadap korosi dan kerusakan akibat faktor lingkungan.

Secara keseluruhan, kegiatan magang ini memberikan pengalaman dan wawasan yang sangat berharga bagi penulis dalam penerapan ilmu teknik otomotif secara langsung di dunia industri. Selain itu, kegiatan ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi PT Laksana Bus Manufaktur sebagai bahan dokumentasi serta referensi dalam pengembangan proses pengecatan bus dimasa mendatang