

## DAFTAR PUSTAKA

- Darsono, D. 2010. *Simulasi CFD pada Mesin Diesel Injeksi Langsung dengan Bahan Bakar Biodiesel dan Solar*. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- Harman dan M. A. Hamarung. 2018. Potensi Pemanasan Air dengan Memanfaatkan Energi Panas dari Gas Buang Motor Diesel. *Prosiding Seminar Nasional ISSN 2443 – 1109 Jurnal Universitas Cokroaminoto Palopo* Volume: 03 Nomor: 01. Akademi Teknik Surowako.
- Heisler, H. 1995. *Advanced Engine Technology*. Cetakan ke 8. Burlington: Elsevier
- Ismiyati, D. Marlita, dan D. Saidah. 2014. Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi dan Logistik (JMTranslog)* Volume: 02 Nomor: 03. 241 – 248. Universitas Muhammadiyah Jakarta dan STMT Trisakti).
- Kristanto, P. 2015. *Motor Bakar Torak – Teori dan Aplikasinya*. Yogyakarta: CV. Andi Offset.
- Mariyamah. 2016. Analisa Emisi Gas Buang dari Penggunaan Bahan Bakar Campuran Biodiesel Jarak Pagar dan Solar pada Boiler. *Jurnal Bioilmi* Volume: 02 Nomor: 01. 30 – 39. Fakultas Tarbiyah dan Keguruan, Universitas Islam Negeri Raden Fatah Palembang.
- Mokhtar, A. 2014. Catalytic Converter Jenis Katalis Plat Tembaga Berbentuk Sarang Lebah untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor. *Jurnal Gamma*. 104 – 108. Fakultas Teknik. Jurusan Teknik. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Mokhtar, A. dan T. Wibowo. 2015. Catalytic Converter Jenis Katalis Stainless Steel Berbentuk Sarang Laba-Laba untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor. *Seminar Teknologi dan Rekayasa (SENTRA)*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Mokhtar, A., H. Supriyanto, dan F. Yulianto. 2017. Catalytic Converter Jenis Katalis Kawat Kuningan Berbentuk Sarang Laba-Laba untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor. *Seminar Nasional Teknologi dan Rekayasa (SENTRA)*. Fakultas Teknik. Jurusan Mesin. Universitas Muhammadiyah Malang.

- Pradipta, I. D. 2016. *Catalytic Converter Jenis Plat Baja A36 Berbentuk Pipa Berlubang untuk Mengurangi Kadar Emisi Kendaraan Bermotor*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Jember.
- Samudra, A. dan Muhaji. 2013. Pengaruh Penggunaan Diesel Particulate Trap Berbahan Tembaga dan Glasswool Terhadap Opasitas Mesin Isuzu Panther 2000. *Jurnal Teknik Mesin (JTM)* Volume: 01 Nomor: 03. 23 – 31. Universitas Negeri Surabaya.
- Sukoco dan Z. Arifin. 2013. *Teknologi Motor Diesel*. Cetakan ke 3. Bandung: Alfabeta.
- Udin, A. R. A. dan A. Fahriannur. 2016. Pengaruh Catalytic Converter Aluminium Terhadap Emisi Gas Buang Motor Diesel. *Seminar Hasil Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*. Politeknik Negeri Jember.