

DAFTAR PUSTAKA

- Damayanti, R. W., & Agassi, E. A. Analisis Akar Penyebab Defect dan Lolosnya Produk Defect Proses Pendempulan Big Bus di PT. XYZ. *Performa: Media Ilmiah Teknik Industri*, 13(1).
- Depan, P. B., & Kanan, D. B. (2011). Pengecatan Bodi Daihatsu Zebra 1.3 TAHUN 1991 Dengan Nomor Polisi AB 1622 LF.
- Irawan, D. (2021). Pengendalian Proses Quality Painting Pada Panel Primtop Dengan Pendekatan Metode DMAIC Untuk Mengurangi Defect di PT Propan Raya (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).
- Laoli, A. R., Mendrofa, M. S. D., Kakisina, S. M., & Zai, K. S. (2024). Analisis Quality Control Dalam Meningkatkan Kualitas Hasil Body Paint Di Abraham Motor. *Jurnal Ekonomi Bisnis, Manajemen dan Akuntansi (Jebma)*, 4(3), 1885-1894.
- Setyawan, D. (2019). Analisis Penyebab Cacat *Pinhole* dan *Orange Peel* pada Proses Pengecatan Bodi Bus. *Jurnal Teknik Mesin Otomotif*, 4(2), 45-52. [Tersedia di: journal.unnes.ac.id]
- Setiawan, N., Wibowo, A. A., & Lombardo, D. (2022). Usulan Perbaikan Penyebab Kegagalan Proses Pengecatan Menggunakan Metode *Failure Mode Effect Analysis*. *Jurnal Baut dan Manufaktur: Jurnal Keilmuan Teknik Mesin dan Teknik Industri*, 4(1), 15-21
- Supriyati, S., & Hasbullah, H. (2020). Analisis cacat painting komponen automotive dengan pendekatan DMAIC-FMEA. *Jurnal Operations Excellence: Journal of Applied Industrial Engineering*, 12(1), 104-116.
- Wiratama, D. (2022). *Analisis Postur Kerja Operator Dempul Pada Divisi Dempul & Pengecatan Body Bus Dengan Metode Rapid Entire Body Assessment (Reba)*(Studi kasus: CV. Laksana Karoseri) (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).