

## BAB 1. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Kegiatan Kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) merupakan program akademik yang wajib ditempuh oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi. Program ini dirancang untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa mengenai kondisi dan tuntutan dunia kerja agar setelah lulus mahasiswa memiliki kesiapan secara kompetensi dan mental kerja. Mahasiswa juga diharapkan mampu berkontribusi melalui kegiatan observasi maupun penelitian terapan yang bermanfaat bagi institusi tempat pelaksanaan PKL. Sumber daya manusia menjadi faktor utama dalam keberlangsungan operasional perusahaan karena berperan sebagai penggerak seluruh aktivitas kerja. Kualitas tenaga kerja perlu ditingkatkan agar mampu mengikuti perkembangan teknologi dan beradaptasi dengan lingkungan kerja modern (S.P.Hasibuan, 2019).

Pelaksanaan magang industri pada kegiatan ini dilakukan di PT Pamolite Adhesive Industry yang berlokasi di Jawa Timur dengan durasi lima bulan. Perusahaan tersebut memiliki beberapa divisi kerja, salah satunya adalah divisi maintenance yang bertugas menjaga kondisi dan fungsi peralatan operasional. Divisi *maintenance* terbagi ke dalam beberapa bidang kerja dan penulis ditempatkan pada bidang mekanik kendaraan. Tugas mekanik kendaraan meliputi kegiatan preventive maintenance dan perbaikan unit kendaraan yang mengalami kerusakan. Unit kerja yang ditangani antara lain *forklift*, *wheel loader*, truk, dan mesin pemotong rumput.

*Wheel loader* merupakan salah satu alat berat yang termasuk dalam bidang kerja mekanik kendaraan dan berfungsi untuk mengangkat serta memindahkan material berat seperti batu bara dan bahan industri lainnya. Penggunaan *wheel loader* bertujuan untuk meningkatkan efisiensi kerja sehingga proses pemindahan material dapat dilakukan dengan lebih cepat dan aman. Sistem kerja alat berat ini dirancang untuk meminimalkan penggunaan tenaga manual dan meningkatkan

produktivitas operasional. Berdasarkan hal tersebut, laporan magang ini membahas sistem kerja *wheel loader* dalam mengangkat beban berat. Pembahasan juga difokuskan pada kegiatan *preventive maintenance* guna menjaga kinerja dan umur pakai alat berat (Mobley, 2002).

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

### 1.2.1 Tujuan Umum Magang

- 1 Melaksanakan salah satu kegiatan wajib yang harus diikuti oleh mahasiswa Diploma IV Jurusan Teknik, Program Studi Mesin Otomotif
- 2 Mahasiswa dapat mengetahui lingkungan serta struktur organisasi PT Pamolite Adhesive Industry.
- 3 Mahasiswa dapat memperoleh dan memperluas wawasan terkait dunia kerja di bidang *mechanic* pada divisi *maintenence* PT Pamolite Adhesive Industry.

### 1.2.2 Tujuan Khusus Magang

- 1 Mengidentifikasi kondisi aktual dan performa loader di PT Pamolite Adhesive Industry
- 2 Mengetahui sistem dan cara kerja *wheel loader*
- 3 Menganalisa peroses perbaikan dan *preventive maintenance* *wheel loader*.

### 1.2.3 Manfaat Magang

- 1 Mahasiswa Politeknik Negeri Jember dapat menerapkan ilmu yang diperoleh selama masa perkuliahan pada kegiatan yang nyata, sehingga dapat memahami perbandingan antara pengetahuan dibangku kuliah dengan kondisi dunia kerja
- 2 Sebagai sarana Kerjasama antara Politeknik Negeri Jember dengan pihak PT Pamolite Adhesive Industry.
- 3 Membantu menyelesaikan pekerjaan yang terdapat pada perusahaan tempat mahasiswa melaksanakan magang.

### 1.3 Lokasi dan Waktu

#### 1.3.1 Lokasi

PT Pamolite Adhesive Industry terletak di Jl. Brantas No. KM 1, Kademangan, Kecamatan Kademangan, Kota Probolinggo, Jawa Timur 67221.

#### 1.3.2 Waktu

Magang di PT Pamolite Adhesive Industry dilaksanakan pada tanggal 25 Juli 2025 dan selesai pada tanggal 15 Desember 2025. PT. Pamolite memiliki 8 jam kerja yang dapat dilihat pada tabel 1.1

Tabel 1.1 Jadwal Magang

Hari	Jam Kerja Shift	Jam Kerja Non Shift	Jam Istirahat
Senin - Kamis	Shift 1: 07.00 - 15.00	07.45 – 17.00	12.00 – 13.00
	Shift 2: 15.00 – 23.00		
Jumat	Shift 3: 23.00 – 07.00	07.45 – 16.45	11.0 – 13.00

### 1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilakukan adalah pengamatan secara langsung dan mahasiswa terjun langsung membantu karyawan dengan bimbingan oleh pembimbing praktisi, berikut ini adalah metode pelaksanaan magang:

- 1 Observasi adalah pengamatan untuk memahami kesuatu hal sebelum mahasiswa melakukan hal tersebut.
- 2 Interview adalah tanya jawab kepada pembimbing praktisi dan beberapa karyawan sebelum melakukan suatu pekerjaan.
- 3 Praktek adalah menerapkan secara langsung pemahaman dari pengamatan dari pengamatan dan tanya jawab dari pembimbing praktisi serta beberapa karyawan.
- 4 Studi literatur adalah mencari data data yang didapatkan selama praktek atau tanya jawab saat magang dan dijadikan pedoman untuk penyusunan laporan magang.