

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember (Polije) adalah perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasional, yaitu suatu program pendidikan yang mengarahkan proses belajar mengajar pada taraf keahlian serta bisa melaksanakan dan mengembangkan standar-baku keahlian secara khusus yang diharapkan sektor industri. Sistem pendidikan yang diberikan berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusannya bisa mengembangkan diri untuk menghadapi perubahan lingkungan. Disamping itu lulusan Polije diharapkan bisa berkompetisi di dunia industri serta bisa berwirausaha secara mandiri.

Sejalan tuntutan peningkatan kompetensi sumber daya manusia yang handal, maka Polije dituntut untuk merealisasikan pendidikan akademik yang berkualitas dan relevan dengan kebutuhan industri. salah satu kegiatan pendidikan akademik dimaksud ialah Praktik Kerja Lapangan (PKL) dengan bobot 20sks. Pada program Sarjana Terapan, PKL dilaksanakan di semester 7 (tujuh). kegiatan ini adalah persyaratan mutlak kelulusan yang diikuti oleh mahasiswa Polije yang dipersiapkan untuk mendapatkan pengalaman serta keterampilan di dunia industri sesuai bidang keahliannya. Selama PKL mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di perkuliahan untuk menuntaskan serangkaian tugas sesuai dengan lokasi PKL. Mahasiswa wajib hadir di lokasi PKL setiap hari kerja dan menaati semua peraturan yang berlaku.

PT Kereta api Indonesia (Persero) atau yang biasa disebut dengan PT KAI merupakan Badan usaha Milik Negara (BUMN) yang menyediakan jasa angkutan kereta api. Layanan yang disediakan PT KAI mencakup angkutan penumpang dan barang. sebagai Badan usaha Milik Negara yang menyediakan jasa di bidang angkutan penumpang dan barang, PT KAI sangat memperhatikan kenyamanan bagi para penumpangnya. salah satu cara yang dilakukan ialah dengan memberikan perawatan pada lokomotif kereta api demi kenyamanan dan lancarnya perjalanan

kereta api. PT KAI melakukan manajemen perawatan yang ditugaskan kepada pihak dipo lokomotif.

Dipo lokomotif Jember merupakan salah satu bengkel lokomotif khusus kereta api milik PT Kereta api Indonesia (Persero). Dipo lokomotif Jember bertempat di Daop 9 Jember. Dipo lokomotif Jember melakukan aktivitas utama pada bidang pemeriksaan, perbaikan ringan serta perawatan pada lokomotif. Adapun beberapa sistem yang perlu dilakukan diantaranya pemeriksaan, perbaikan ringan dan perawatan pada lokomotif yang terdiri dari sistem angin, sistem diesel, sistem kelistrikan dan sistem mekanik.

Sistem Perawatan dan pemeriksaan pada lokomotif terdiri dari beberapa komponen yang mempunyai fungsi untuk memeriksa kerusakan pada setiap komponen tersebut. pada lokomotif kereta api menggunakan sistem mesin diesel. Perawatan pada mesin diesel lokomotif dilakukan secara rutin, dalam perawatan tersebut semua komponen pada mesin diesel dilakukan pengecekan apakah terjadi kerusakan pada komponen tadi atau tidak. apabila terjadi kerusakan di komponen mesin diesel maka akan dilakukan perbaikan atau bahkan penggantian komponen tersebut.

Perawatan dan pemeriksaan sistem Angin pada lokomotif adalah hal yang sangat penting dan harus dilakukan secara berkala untuk menghindari terjadinya disfungsi pada sistem angin lokomotif pada saat pemakaian yang mana bisa menyebabkan kerugian besar baik materi maupun non materi. Bagian terpenting pada perawatan dan pemeriksaan sistem angin pada kereta api adalah pengereman yang mana adalah sistem untuk menunjang keamanan serta keselamatan pengoperasian lokomotif. Kebocoran pipa-pipa pada komponen Sistem angin merupakan permasalahan yang paling sering dihadapi pada Sistem angin dalam perawatan dan pemeriksaan pada lokomotif. Dengan melakukan perawatan dan perbaikan secara berkala dengan baik dan benar dapat meningkatkan keamanan dan kenyamanan pada penumpang dan seluruh tim yang bertugas.

Berdasarkan latar belakang di atas, saya sebagai penulis menetapkan “Perawatan Berkala *Air Brake System* Pada Lokomotif CC 203 Di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember” sebagai judul laporan (PKL) Praktik Kerja

Lapang. Dengan adanya praktik kerja lapang yang dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada pada dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan Praktik Kerja Lapang (PKL) secara umum adalah meningkatkan pengetahuan, keterampilan dan kewirausahaan serta pengalaman kerja bagi mahasiswa tentang aktivitas perusahaan/industri/instansi dan atau unit usaha strategis lainnya yang layak dijadikan tempat PKL. Selain itu, tujuan PKL adalah melatih mahasiswa supaya lebih kritis terhadap perbedaan atau kesenjangan (gap) yang mereka jumpai di lapangan dengan yang diperoleh pada bangku kuliah. dengan demikian mahasiswa diharapkan mampu untuk mengembangkan keterampilan eksklusif yang tidak diperoleh di kampus.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus Praktik Kerja Lapang (PKL) ini antara lain:

1. Dapat berpartisipasi dalam kegiatan mulai proses perawatan sampai dengan Pemeriksaan Sistem Angin Lokomotif CC 203.
2. Dapat memahami dan menjelaskan pendistribusian angin/pneumatik pada sistem angin Lokomotif CC 203.
3. Dapat memahami cara kerja dan prinsip kerja *Automatic Brake Valve* di dalam Lokomotif CC 203.

1.2.3 Manfaat PKL

Manfaat Praktik Kerja Lapang (PKL) antara lain:

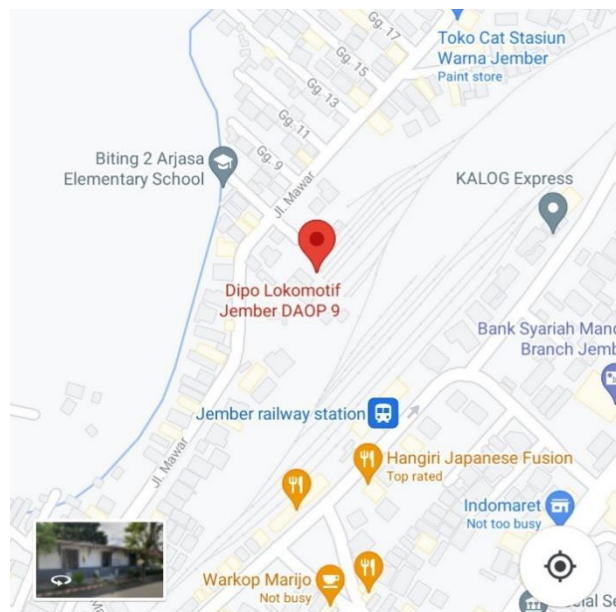
1. Menambah wawasan serta keterampilan mahasiswa sebagai bekal masuk ke dunia kerja yang sesungguhnya.
2. Memahami dan mempraktikkan proses Perawatan dan Pemeriksaan *Automatic Brake Valve* dalam sistem angin Lokomotif CC 203.

1.3 Lokasi dan Waktu

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia, khususnya di Dipo Lokomotif Jember di bawah naungan DAOP 9 Jember, Jalan Mawar Nomor 46, Kabupaten Jember, Provinsi Jawa Timur. Dimulai pada tanggal 1 Oktober 2021 sampai dengan 31 Desember 2021.

1.3.1 Lokasi

Lokasi praktik kerja lapangan yang telah dilaksanakan bertempat di PT Kereta Api Indonesia Daop 9 Jember. Dipo Lokomotif, Jalan Mawar Nomor 46 telp (0331) 487650 Jember 68118. Adapun peta, denah dan tata letak lokasi Dipo Lokomotif PT Kereta Api Indonesia Daop 9 Jember dapat dilihat pada gambar 1.1 di bawah ini dan lampiran 1 di halaman lampiran.



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Dipo Lokomotif Jember

Sumber: Googlemaps, 2021

1.3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja yang berlaku sebagai karyawan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember adalah sebanyak 6 (enam) hari kerja dalam satu minggu. Jadwal jam kerja pegawai di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember dapat dilihat pada tabel 1.1 di bawah ini.

Tabel 1. 1 Jadwal dan Jam Kerja Pegawai Dipo Lokomotif Jember

No.	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1.	Senin	08.00 WIB – 16.00 WIB	11.45 WIB – 12.45 WIB
2.	Selasa		
3.	Rabo		
4.	Kamis		
5.	Jumat	08.00 WIB – 15.00 WIB	
6.	Sabtu		

Sumber: Dipo Lokomotif Jember, 2021

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode pelaksanaan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di PT Kereta Api Indonesia Dipo Lokomotif Jember adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan praktik sesuai ketentuan tanggal mulai masuk PKL, kemudian praktik secara langsung serta melakukan pengamatan pada pekerjaan yang dilakukan.
2. Diskusi dengan pembimbing lapang dan semua pihak yang bersangkutan selama pelaksanaan kegiatan.
3. Pencatatan kegiatan harian yang diperoleh selama pelaksanaan kegiatan.
4. Pengambilan data dan informasi perusahaan yang diperlukan dengan diskusi dan wawancara dengan pihak yang bersangkutan.