

RINGKASAN

Perawatan Sistem Pengereman P3 (Tiga Bulanan) Kereta Penumpang Ekonomi Di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember. Kaisar Salaman Faraby NIM H42201067, Tahun 2024, Program Studi Mesin Otomotif, politeknik Negeri jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, M.T. (Dosen Pembimbing).

PT. Kereta api Indonesia Persero merupakan sebuah alat transportasi antar wilayah. Kereta sering di gunakan sebagai alat transportasi massal. Tidak hanya di gunakan alat transportasi, kereta juga di gunakan untuk pengiriman barang antar kota dan antar wilayah juga kereta api mengangkut cargo seperti batu bara, bensin, rel dan bantalan rel kereta.

Kereta juga memiliki gerbong SAR yang mana di gunakan untuk melakukan pertolongan ataupun di gunakan untuk evakuasi. Kegiatan magang atau Kerja praktik pekerjaannya Divisi LOSD melakukan pekerjaan *exterior* dan *interior* untuk *exterior* sendiri mencakup perbaikan dan perawatan rangka bawah sedangkan *interior* bagian dalam kereta.

Mahasiswa yang melakukan kegiatan magang berjumlah lima orang. Di Depo kereta Ketapang terdapat tiga Divisi yaitu LOSD, ELTRIK, SPV. Luar dari tiga divisi tersebut memiliki perannya masing masing dalam Divisi LOSD perbaikan di rangka bawah terutama pada roda bogie ataupun di pengereman biasanya perawatan ini mencakup dalam perawatan P1 (satu bulanan) P3 (Tiga bulanan) dan P6 (Enam Bulanan). Judul yang di ambil oleh penulis adalah “perawatan system pengereman P3 (tiga bulanan) kereta penumpang ekonomi di PT. kereta api Indonesia (Persero) Depo kereta Ketapang daop 9 jember”.