

# BAB 1. PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang pesat sekarang ini, membuat kita untuk lebih membuka diri dalam menerima perubahan-perubahan yang terjadi akibat kemajuan dan perkembangan tersebut. Dalam masa persaingan yang sedemikian ketatnya sekarang ini, menyadari sumber daya manusia merupakan model utama dalam suatu usaha, maka kualitas tenaga kerja harus dikembangkan dengan baik. Jadi perusahaan atau instansi diharapkan memberikan kesempatan pada mahasiswa untuk lebih mengenal dunia kerja dengan cara menerima mahasiswa yang ingin mengadakan kegiatan Magangan.

Magang merupakan kegiatan mahasiswa untuk melakukan kegiatan yang menambah wawasan, pengetahuan dan keterampilan yang telah dilakukan selama perkuliahan. diharapkan dapat menjadi peningkatan kompetensi pada diri mahasiswa dan menjadi sumber daya manusia yang handal berkualitas. Magangan (MAGANG) ini merupakan kegiatan Akademik yang wajib dilaksanakan setiap Mahasiswa Politeknik Negeri Jember dan merupakan persyaratan mutlak kelulusan, khususnya Program Studi Teknik Mesin Otomotif pada semester VII. Satu semester penuh mahasiswa secara mandiri di persiapkan untuk mendapatkan pengalaman dan keterampilan khusus di lapangan sesuai bidang keahlian masing masing.

Bengkel Java Oto service (JOS) merupakan sistem perusahaan yang bergerak di bidang jasa perbaikan dan perawatan pada berbagai mobil khususnya injeksi. Bengkel JOS bukan hanya sekedar melakukan jasa perbaikan dan perawatan melainkan juga menyediakan *spare part* pada semua jenis mobil. Jenis jasa perbaikan dan perawatan yang bengkel JOS berikan ada delapan item, *tune up*, transmisi manual, transmisi otomatis, *power steering EPS*, sistem rem, *over hole engine*, sistem pendingin, *understeel*, dan sistem pelumas. Bengkel JOS ini memiliki peralatan yang lengkap sehingga dapat melakukan kegiatan dengan baik dan bengkel JOS jember

merupakan bengkel yang bekerjasama dengan HBBA (Himpunan Bengkel Binaan Astra).

Mobil merupakan kendaraan yang penting untuk kegiatan sehari-hari yang mempermudah untuk melakukan aktivitas. Mobil biasanya digunakan untuk mengangkut barang dan biasanya juga dipakai untuk melakukan bepergian jauh. Mobil juga memerlukan perawatan dan perbaikan agar tidak terjadi kerusakan pada mobil, Turunnya performa mesin diakibatkan kerusakan pada mesin yang diakibatkan kelalaian dalam perawatan, kendaraan harus dilakukan perawatan dalam berkala dengan mendeteksi dan mengamati setiap komponen yang ada pada kendaraan. Mesin memerlukan pemeriksaan, pembersihan, penyetelan ataupun pengantian secara berkala agar performa pada mesin menjadi optimal.

Radiator merupakan alat yang berfungsi sebagai sistem pendingin pada mesin kendaraan. komponen ini merupakan alat yang berguna untuk memindahkan perpindahan panas dari suatu medium ke medium lainnya dengan tujuan untuk mendinginkan mesin. alat ini dapat menyerap energi panas pada mesin kendaraan untuk di stabilkan. Berdasarkan latar belakang di atas, penulis memilih materi “Peningkatan ketelitian mekanik dengan menggunakan radiator cup tester saat identifikasi kerusakan pada radiator mobil di bengkel jos” sebagai judul laporan Magang. Dengan adanya Magang yang dilaksanakan di bengkel Jos Jember, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dalam dunia kerja.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum Magang**

- a. untuk mengetahui sejauh mana hubungan antara teori dengan praktek yang ada.
- b. melihat kenyataan yang terjadi di lapangan dalam upaya untuk menambah pengalaman dan wawasan pengetahuan.

- c. menciptakan komunikasi antara mahasiswa dengan masyarakat instansi.

### 1.2.2 Tujuan Khusus Magang

- a. Mahasiswa bisa melakukan kegiatan tune up di bengkel JOS.
- b. Mahasiswa bisa bersosialisasi dengan rekan kerja bengkel JOS.
- c. Mahasiswa mampu memberikan masukan terkait peningkatan ketelitian mekanik pada saat identifikasi kerusakan radiator mobil.

### 1.2.3 Manfaat Magang

#### 1. Manfaat bagi mahasiswa

- a) Memahami wawasan dan pengalaman dengan melihat kenyataan yang ada di lingkungan kerja.
- b) Menerapkan secara praktek tentang ilmu-ilmu yang di dapatkan mahasiswa selama kuliah
- c) menumbuhkan sikap kerja mahasiswa yang berkarakter.

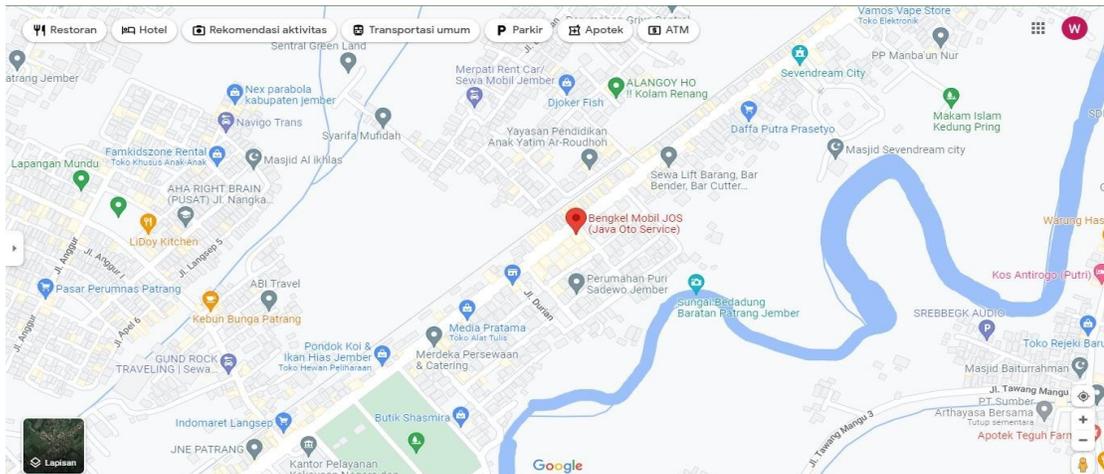
#### 2. Manfaat bagi bengkel JOS Jember

- a) Perusahaan dapat mengevaluasi melalui laporan praktek kerja lapangan yang dibuat mahasiswa
- b) Membina kerjasama perusahaan dengan perguruan tinggi.

## 1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

### 1.3.1 Lokasi

Bengkel Java oto Service (JOS) berlokasi di Jl. Slamet Riyadi No. 124, Baratan Wetan, Baratan, Kecamatan Patrang, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68111. Berikut adalah lokasi bengkel JOS :



Gambar 1.1 lokasi bengkel

### 3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja di Bengkel JOS Jember yang berlaku untuk karyawan yaitu sebanyak 6 (enam) hari kerja dalam satu minggu. Pada hari minggu karyawan tetap masuk sesuai dengan piket jadwal kerja. Berikut adalah tabel jam kerja karyawan di Bengkel JOS Jember :

Table 1. Tabel Jadwal Jam Kerja di Bengkel JOS Jember

No.	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1.	Senin	08.00 WIB – 17.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB
2.	Selasa	08.00 WIB – 17.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB
3.	Rabu	08.00 WIB – 17.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB
4.	Kamis	08.00 WIB – 17.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB
5.	Jumat	08.00 WIB – 17.00 WIB	11.00 WIB – 13.00 WIB
6.	Sabtu	08.00 WIB – 17.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB
7.	Minggu	09.00 WIB – 15.00 WIB	12.00 WIB – 13.00 WIB

### 1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang diterapkan dalam penyusunan laporan Magang ini adalah sebagai berikut :

- a. Studi Literatur dengan Studi literatur ini dilakukan dengan mencari dan mempelajari sumber referensi yang berkaitan pokok bahasan serta permasalahan
- b. observasi  
Yaitu pengumpulan data dilakukan dengan cara langsung terjun kelapangan untuk mengikuti segala aktivitas yang terjadi di lokasi perusahaan guna mengetahui dan mengamati, kemudian akan dilakukan pengambilan beberapa sampel data, gambar maupun kebutuhan lainnya dari pokok bahasan yang di ambil.
- c. wawancara  
Yaitu pengumpulan data dengan cara menanyakan langsung tentang objek atau dengan orang orang yang berhubungan di dalamnya.