

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Praktik kerja lapang (PKL) adalah sebuah ajang bagi mahasiswa/mahasiswi untuk menerapkan teori-teori yang sudah di terima saat proses pembelajaran di bangku kuliah kedalam dunia kerja yang sebenarnya. Semakin banyaknya persaingan di dunia kerja dan seiring kemajuan teknologi, maka perguruan tinggi dituntut untuk memberikan bekal kepada mahasiswa/mahasiswinya untuk bersaing di dunia kerja. Berdasarkan kurikulum Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan, mewajibka n mahasiswanya untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapang (PKL), yang dilaksanakan oleh mahasiswa/mahasiswi D IV di semester VII. Selain untuk memenuhi kewajiban akademik, kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) diharapkan dapat menambah pengetahuan mahasiswa/mahasiswi di dunia kerja. Sehingga mahasiswa/mahasiswi mampu memahami permasalahan di dunia kerja dan mampu mengatasi permasalahan tersebut.

Mobil adalah sebuah alat transportasi darat yang mempunyai fungsi untuk membawa barang, manusia atau yang lainnya agar lebih cepat sampai tujuan dan memudahkan pekerjaan manusia. Mobil adalah kesatuan terdiri dari berbagai komponen yang tampak dan menyatu. Masing-masing adalah mesin, chasis, dan pemindah daya, sebagai bagian dari komponen mobil terdiri dari rangka, sistem pengemudi, sistem rem, sistem suspensi, kopling, transmisi

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dan Manfaat dari kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) ini adalah sebagai berikut:

1.3 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum dari kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) adalah sebagai berikut

1. Menyiapkan mahasiswa sehingga lebih memahami dan siap saat ada di dunia pekerjaan.
2. Memperoleh kesempatan untuk menerapkan pengetahuan dan ketrampilan yang telah diperoleh selama perkuliahan.
3. Memberikan kesempatan untuk mempelajari keterampilan dan pengetahuan

baru melalui kegiatan kerjasama dengan pembimbing lapang (Para Pakar) yang sudah berpengalaman di bidang engineering.

1.4 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus dari Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah sebagai berikut:

1. Mengaplikasikan ilmu teoritis tentang pekerja di dunia kerja.
2. Mahasiswa mampu mengetahui tentang perawatan berkala setiap 200-8 km pada unit excavator di PT.POMI
3. Mahasiswa mampu menganalisa kerusakan dan perawatan pada bagian- bagian saat perawatan berkala pada 200-8 km

1.5 Manfaat

Manfaat pada Praktik Kerja Lapangan (PKL) antara lain yaitu :

1. Menambah pengetahuan mahasiswa dalam penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi di dunia kerja.
2. Memperoleh pengalaman kerja baik yang bersifat teknis maupun non teknis, sehingga mahasiswa memiliki bekal untuk terjun di dunia kerja nanti setelah tamat kuliah.
3. Mahasiswa mendapatkan wawasan, jam terbang, dan keterampilan sehingga meningkatkan hardskill dan softskill di bidang engineering.

1.6 Lokasi Dan Jadwal Kerja Lokasi

Lokasi pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan di Jalan Surabaya Situbondo Km. 141, Bhinor, Paiton, Area Sawah, Bhinor, Kecamatan Paiton, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur.

Jadwal Kerja

Jadwal kerja pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan adalah sebagai berikut :

Tanggal 03 oktober 2022 –30 Desember 2022 Hari kerja Senin – Jumat Jam kerja 07.00 – 16.00 WIB

Metode Pelaksanaan

Pada pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini menggunakan cara observasi secara langsung di lapangan dengan didampingi oleh Pembimbing Lapangan dan Mekanik yang bekerja di lapangan. Penyusunan laporan Praktik

Kerja Lapangan (PKL) menggunakan metode sebagai berikut :

1. Observasi

Dilakukan dengan pengamatan langsung ditempat PKL untuk mengamati proses perawatan dan perbaikan pada kendaraan mobil di PT POMI PAITON.

2. Diskusi

Kegiatan ini merupakan proses tanya jawab atau tukar pendapat tentang materi dan data yang telah didapatkan, serta mencari solusi permasalahan yang ditemui di lapangan.