

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Da Costa, D. G. N., Malkhamah, S., & Suparma, L. B. (2017). Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas: Cakupan, Indikator, Strategi dan Teknik. Simposium II UNIID 2017, 2(1), 195-203.
- Dahlan, M., Gunawan, B., & Hilyana, F. S. (2017). Rancang Bangun Printer 3D Menggunakan Kontroller Arduino Mega 2560. Prosiding SNATIF, 105-110.
- DARMAWAN, I. R. (2022). ANALISIS PEMASANGAN SPEED HUMP PADA RUAS JALAN CEMARA KABUPATEN BREBES (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
- HERMAWAN, H. (2017). ANALISIS PENGARUH PEMASANGAN SPEED LIMITER PADA MESIN DIESEL TRUK ANGKUTAN BARANG (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).
- Hermawan, A. C. (2024). Uji Jalan Konversi Mini ATV Loncin 125 Cc Berpenggerak Motor Bakar menjadi Berpenggerak Motor BLDC 3 KW (Doctoral dissertation, Universitas Islam Indonesia).
- SUSANTO, Y. (2022). ANALISIS PENGARUH RAMBU BATAS KECEPATAN, PITA PENGGADUH SERTA KETERLIBATAN POLISI LALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KECEPATAN KENDARAAN (Doctoral dissertation, POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN).
- Syafri, T. O., Hartanto, R. R., Wibowo, T. A., & Nurmantris, D. A. (2015). Kunci Keamanan Dan Pembatas Kecepatan Untuk Sepeda Motor Menggunakan Sensor Kecepatan Berbasis Mikrokontroller. *Jurnal Elektro dan Telekomunikasi Terapan (e-Journal)*, 2(1).