

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Magang Merupakan kegiatan yang wajib dilakukan oleh mahasiswa semester tujuh (VII) di Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan program dilaksanakannya agar mahasiswa Politeknik Negeri Jember dapat menerapkan ilmu yang telah dipelajari selama kegiatan belajar mengajar berlangsung dalam lapangan kerja, yaitu ada suatu bidang usaha yang berkaitan. Dalam melakukan kegiatan mahasiswa telah dibekali dengan teori dan kemampuan praktik yang akan diterapkan dalam pelaksanaan.

Bengkel Harris Mobil Surabaya bergerak di bidang industri otomotif dengan menyediakan jasa perbaikan, perawatan kendaraan dan penjualan suku cadang dan material yang dibutuhkan untuk penggunaan otomotif. Jenis kendaraan yang dilayani oleh fasilitas perbaikan Harris Mobil meliputi mesin injeksi bahan bakar dan konvensional. Bengkel Harris Mobil didirikan pada tahun 2010 dan telah memiliki dua kantor yaitu di Sidoarjo dan Darmo *Trade Cantre*. Kantor pusatnya beralamat di Jalan Barata XIX No. 43 – 45 Surabaya dan Bengkel Mobil Harris No. 21 Jalan Kendangsari Surabaya. Bengkel Harris Mobil juga bermitra dengan Cartip untuk meluncurkan Bengkel Mobil Harris pada tahun 2017. Bengkel Harris Mobil juga menawarkan berbagai macam paket pada tiap-tiap jenis kendala seperti paket *Tune Up*, paket AC dan paket *spooring balancing* dan juga terdapat garansi di setiap paket yang diambil. Selain itu terdapat promo-promo dengan jangka waktu yang terbatas supaya menarik perhatian para pelanggan baik secara *offline* maupun *online*.

Gurah Mesin Mobil hydrogen adalah usaha membersihkan kotoran kerak dalam lubang piston tanpa membongkar mesin dengan gas hydrogen yang dimasukkan melalui saluran udara mesin atau intake. Banyak pengguna kendaraan motor dan mobil yang sering mengeluhkan performa kendaraannya semakin turun seperti tenaga yang tidak maksimal, tarikan turun, tarikan pada gas semakin berat sehingga membuat getaran pada mesin menjadi kasar.

Carbon Cleaner foam adalah produk pembersih berbentuk busa yang dimaksudkan untuk membersihkan kerak atau residu karbon yang menumpuk di bagian mesin kendaraan seperti ruang bakar, katup, piston, throttle body, dan saluran masuk. Cara kerja produk ini adalah dengan melunakkan dan melarutkan kerak karbon. Namun *Carbon Cleaner Foam* beresiko merusak komponen karet, atau material tertentu jika meresap terlalu lama.

Berdasarkan permasalahan diatas, saya selaku penulis menetapkan ” Perbandingan penggunaan gurah mesin *carbon cleaner foam* dan *Hydrogen carbon cleaner*” sebagai judul laporan magang diharapkan nantinya adalah untuk memastikan bahwa bengkel mobil memberikan layanan perbaikan yang berkualitas dan memenuhi standar yang ditetapkan, dan untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan pemilik kendaraan dan pekerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang

Tujuan dari Magang secara universal merupakan buat menaikkan pengetahuan, keahlian, serta pula kewirausaha dan membagikan pengalaman kerja untuk mahasiswa tentang kegiatan pada industri/ *industry*/ lembaga serta ataupun unit usaha strategis yang lain yang layak di peruntukan tempat magang. Tidak hanya itu, tujuan dari magang merupakan tingkatan softskill maupun hardskill

Mahasiswa dalam perilaku bekerja dan gimana mengimplementasikan dalam dunia kerja. Melatih biar mahasiswa bisa berpikir kritis serta inovatif dalam menuntaskan kasus di dalam tekanan.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

Tujuan khusus Magang adalah sebagai berikut:

1. Dapat mengoptimalkan perbedaan anatara gurah mesin menggunakan foam dan hydrogen carbon cleaner sesuai dengan kebutuhan.
2. Dapat mengimplementasikan proses gurah mesin berjalan secara efektif sesuai standart dan kualitas bengkel.

1.2.3 Manfaat Magang

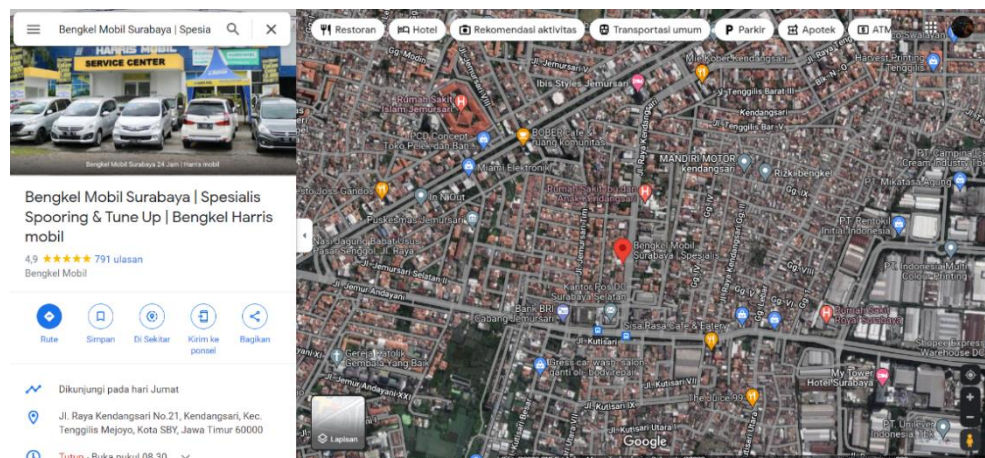
Pada laporan Magang memiliki beberapa manfaat berikut adalah manfaat dari Magang :

1. Mahasiswa mampu mengerjakan pekerjaan lapangan, dan juga mengaplikasikan keterampilan yang sesuai dengan bidang dan keahlian masing – masing.
2. Mahasiswa mendapatkan wawasan, keterampilan, dan jam terbang sebagai bekal masuk dunia kerja sesungguhnya.

1.3 Lokasi dan Waktu Magang

1.3.1 Lokasi Magang

Bengkel Harris Mobil Surabaya bergerak di bidang perbaikan mobil yang bertempat di Jalan Raya Kendangsari No. 21 Tenggilis Mejoyo, Surabaya, Jawa Timur. Adapun Lokasi Bengkel Harris Mobil Surabaya dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Bengkel Harris Mobil

1.3.2 Waktu Magang

Kegiatan Magang di Bengkel Harris Mobil dilaksanakan pada 1 Agustus 2024 sampai dengan 30 November 2024. Dengan setiap minggunya Bengkel Harris Mobil memiliki 6 (enam) hari kerja mulai hari senin sampai dengan hari sabtu dan hari libur minggu serta hari libur nasional. Jadwal kerja setiap harinya adalah 8 – 7 jam (delapan hingga tujuh jam) kerja yang dapat diuraikan dalam bentuk tabel 1.1:

Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja Harian

Hari	Jam Kerja Pagi	Istirahat	Jam Kerja Sore
Senin	8.30 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 17.00
Selasa	8.30 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 17.00
Rabu	8.30 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 17.00
Kamis	8.30 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 17.00
Jum'at	8.30 – 11.15	11.15 – 13.00	13.00 – 17.00
Sabtu	8.30 – 12.00	12.00 – 13.00	13.00 – 16.00
Minggu	LIBUR		

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam Menyusun laporan Magang ini penulis memperoleh data yang diperlukan dengan pengamatan dan pendekatan:

1. Observasi yaitu proses visual yang dilakukan selama 4 (empat) bulan oleh mahasiswa di Bengkel Harris Mobil Surabaya untuk mengetahui kegiatan dan pekerjaan apa saja yang ada di industri.
2. Interview yaitu proses tanya jawab antara mahasiswa dengan pembimbing lapang atau karyawan mengenai proses pekerjaan yang ada di industri.
3. Praktek yaitu proses dimana mahasiswa turun langsung mengerjakan apa yang sudah ditugaskan dengan dampingan pembimbing lapang atau karyawan.
4. Mencari studi pustaka sebagai acuan pengerjaan laporan yang benar.