

RINGKASAN

Perbandingan Penggunaan Gurah Mesin Carbon Cleaner Foam dan Hydrogen Carbon Cleaner di Bengkel Harris Mobil Surabaya, Bramara Andrino Putra Wibowo, NIM H42212355, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, M.T. (Pembimbing).

Magang adalah kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya pada Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik, dalam kegiatan ini mahasiswa mempraktikkan langsung ilmu yang sudah didapatkan di kampus secara langsung pada perusahaan/*industry*/ instansi dan atau unit bisnis lainnya. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman dan bekal nyata di dunia kerja sehingga mahasiswa dapat mengembangkan keterampilan dan keahlian dalam dirinya. Kegiatan Magang di laksanakan di Bengkel Harris Mobil Surabaya selama 4 (empat) bulan, mulai 1 Agustus sampai dengan 30 November 2024. .

Harris Mobil adalah salah satu perusahaan yang bergerak dalam bengkel mobil.. Harris Mobil berdiri sejak tahun. Kantor pusat terletak di Jalan Barata XIX No. 43 – 45 Surabaya dan Bengkel Harris Mobil terletak di Jalan Kendangsari No.21 Surabaya. Salah satu pengalaman yang didapat salah satunya adalah Perbandingan Gurah Mesin Menggunakan Carbon Cleaner Foam dan Hydrogen Carbon Cleaner.

Carbon cleaner foam dan *hydrogen carbon cleaner* berbeda dalam pembersihan karbon mesin kendaraan. *Carbon cleaner foam* berfungsi lebih baik untuk membersihkan kerak karbon tebal di area tertentu, seperti throttle body atau intake manifold. Metode ini relatif murah, tetapi memerlukan beberapa pembongkaran dan aplikasi manual, dan jika tidak dibersihkan dengan benar, akan ada busa yang tersisa dan dapat merusak beberapa material komponen. Sebaliknya, *hydrogen carbon cleaner* menawarkan pembersihan yang lengkap tanpa perlu membongkar. Metode ini cocok untuk menghilangkan kerak di seluruh mesin.