

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, P.D.P. and Wahyu, Y. (2022) ‘Performance evaluation of ESP32 Camera Face Recognition for various projects’, *Internet of Things and Artificial Intelligence Journal*, 2(1), pp. 10–21. Available at: <https://doi.org/10.31763/iota.v2i1.512>.
- Agustina, N. (2023) ‘Analisa Kerusakan Jalan Pada Lapisan Permukaan Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Studi Kasus Jalan Yos Sudarso Kabupaten Pekalongan)’, 02(02).
- Agustine Cahyaningtyas, I., Stefanie, A. and Ibrahim, I. (2024) ‘Implementasi ESP32 CAM dan Kodular Berbasis Android untuk Monitoring Smart Garden’, *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 7(4), pp. 2512–2518. Available at: <https://doi.org/10.36040/jati.v7i4.7121>.
- Anam, H., Alfitia, R. and Wibisono, K.A. (2020) ‘Sistem Pendekripsi Kerusakan Jalan Berbasis Kamera dengan Algoritma Edge Detection’, *SinarFe7* [Preprint]. Available at: <http://journal.fortei7.org/index.php/sinarFe7/article/view/497>.
- Antoro, L.P. *et al.* (2025) ‘Implementasi Sistem Keamanan untuk Mendekripsi Gerakan Berbasis IoT Menggunakan ESP32 -CAM’, *Prosiding Seminar Nasional Teknologi Energi dan Mineral*, 4(1), pp. 1120–1131. Available at: <https://doi.org/10.53026/prosdingsntem.v4i1.467>.
- Batua, P.A.H. and Rosyad, F. (2022) ‘Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI (Pavement Condition Index) Pada Ruas Jalan Betung – Sekayu KM 77 – KM 82’.
- Fadila, I. *et al.* (2023) ‘Pemodelan Pemetaan Jaringan Jalan dan Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Pavement Condition Index (PCI)’, 6(2).

- Fatikasari, A.D. (2021) ‘Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan di Raya Cangkring, Kecamatan Krembung, Kabupaten Sidoarjo’, 6(2).
- Fikri, M. and Sarira, A.A. (2023) ‘Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Studi Kasus Jalan Poros Latappa-Bonglo)’, 23.
- Karima Tauhid (2022) ‘Internet Of Things’, 1. Available at: <https://doi.org/10.30997/karimahtauhid.v1i6.7633>.
- Ma’ruf, A. (2022) ‘Analisis Kerusakan Di Jalan Mangku Bumi Dengan Metode Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Jalan Mangku Bumi Palembang)’.
- Pramesty, R.H. (2020) ‘Deteksi dan klasifikasi kerusakan jalan aspal menggunakan metode yolo berbasis citra digital’, *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*. repository.its.ac.id. Available at: https://repository.its.ac.id/59044/1/06111650010019-Master_Thesis.pdf.
- Pratama, E.D., Ayuningtyas, M. and Kuntari, T. (2021) ‘Perancangan Alat Perhitungan Besarnya Luas dan Volume pada Lubang Jalan Raya’.
- Pricillia, T. and Zulfachmi (2021) ‘Perbandingan Metode Pengembangan Perangkat Lunak (Waterfall, Prototype, RAD)’, *Jurnal Bangkit Indonesia*, 10(1), pp. 6–12. Available at: <https://doi.org/10.52771/bangkitindonesia.v10i1.153>.
- Rachman, D.N. and Sari, P.I. (2021) ‘Analisis Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI Dan Strategi Penanganannya (Studi Kasus Jalan Nasional Sriwijaya Raya Palembang KM 8+149 SD KM9+149)’, *Jurnal Teknik Sipil*, 10(1), pp. 13–24. Available at: <https://doi.org/10.36546/tekniksipil.v10i1.456>.
- Rosyady, P.A., Rahani, F.F. and Baswara, A.R.C. (2022) ‘Amarto (Damaged Road Detector): Purwarupa Sistem Deteksi dan Analisator Kerusakan Jalan Raya

- Kota Yogyakarta Berbasis Citra Digital dan GPS’, *Jurnal Jarlit*, 17(1), p. 19. Available at: <https://doi.org/10.70154/jid.v17i1.10>.
- Sasmito, B., Setiadji, B.H. and Isnanto, R. (2023) ‘Deteksi Kerusakan Jalan Menggunakan Pengolahan Citra Deep Learning di Kota Semarang’, *TEKNIK*, 44(1), pp. 7–14. Available at: <https://doi.org/10.14710/teknik.v44i1.51908>.
- Syah, H.I., Pradana, F. and Priyambadha, B. (2020) ‘Pengembangan Sistem Pelaporan Kerusakan Jalan Otomatis Berbasis Sistem Embedded’.
- Wijaya, O.E. and Juwita, F. (2020) ‘Perbandingan Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index dan Metode Bina Marga) (Studi Kasus Ruas Jalan Laksamana R.E. Martadinata – Bandar Lampung)’, 05.
- Zaid, M. and Sulistyorini, R. (2021) ‘Analisis Tingkat Kerusakan Jalan dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus Jalan P. Tirtayasa Bandar Lampung)’.