RINGKASAN

“PERBANDINGAN *TREND THROUGHPUT TRANSHIPMENT* ANTAR KADE DOMESTIK DI TANJUNG PERAK SURABAYA” Andira Regeta Astriana, NIM D43211533, Tahun 2025, 119 halaman, Program Studi Manajemen Pemasaran Internasional, di bawah bimbingan Dosen Pembimbing Utama Ratih Puspitorini Yekti A. S.E., M.M.

Politeknik Negeri Jember (POLIJE) adalah perguruan tinggi vokasi yang fokus pada pengembangan sumber daya manusia kompeten sesuai kebutuhan pasar kerja. Sebagai bagian dari proses pendidikan, POLIJE menyelenggarakan Praktik Kerja Lapangan (PKL) bagi mahasiswa, khususnya di Semester 7. PKL berlangsung selama satu semester dengan total 20 SKS, setara dengan 900 jam atau sekitar 5 bulan.

PT Terminal Petikemas Surabaya merupakan salah satu perusahaan yang dijadikan tempat magang yang beralamatkan di Jl. Tanjung Mutiara No. 1 Krembangan Barat, Kota Surabaya. Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya merupakan salah satu pelabuhan terbesar dan terpenting di Indonesia, berperan penting dalam mendukung arus barang domestik maupun internasional. Salah satu aktivitas penting yang berlangsung di pelabuhan ini adalah *transshipment*, yaitu proses pemindahan barang dari satu kapal ke kapal lainnya untuk didistribusikan ke pelabuhan tujuan berikutnya.

Pada kegiatan *discharge* dan *loading* di Pelabuhan Tanjung Perak menunjukkan tren penurunan *throughput* petikemas *transshipment* domestik yang signifikan pada tahun 2024, meskipun terdapat lonjakan awal di tahun tersebut. Secara keseluruhan, pada kegiatan *discharge*, Terminal BJTI, NILAM, dan TTL mengalami peningkatan *throughput* yang signifikan dari tahun ke tahun, sementara Terminal TPS mengalami penurunan signifikan. Di sisi lain, pada kegiatan *loading*, Terminal BJTI dan NILAM mengalami penurunan signifikan, sedangkan Terminal TPS menunjukkan peningkatan yang baik, dan Terminal TTL mengalami penurunan kecil.