

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan dunia industri dan teknologi pada saat ini sangatlah pesat. Berbagai macam industri baru bermunculan serta kerja sama antar industri juga semakin sering terjadi. Fenomena tersebut mengakibatkan semakin meningkatnya lapangan pekerjaan sehingga peluang memasuki dunia kerja semakin besar. Perkembangan perindustrian sangat berpengaruh positif pada kesejahteraan masyarakat. Namun adanya perkembangan teknologi dan industri menuntut sumber daya manusia (SDM) yang berkompeten terutama bagi lulusan perguruan tinggi. Sebagai upaya menghasilkan lulusan yang berkompeten maka selain proses belajar mengajar juga perlu dilaksanakan program Praktek Kerja Lapangan (PKL) di suatu industry tertentu. Program PKL ini dilaksanakan oleh perguruan tinggi termasuk Politeknik Negeri Jember.

Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi vokasional yang berupaya mempersiapkan lulusan yang berkompeten dan mampu bersaing dalam dunia industri serta mampu berwirausaha dengan mengarahkan proses pendidikan keahlian. Praktek Kerja Lapangan dilakukan di semua program studi yang dinaungi oleh Politeknik Negeri Jember termasuk program studi mesin otomotif. Mesin otomotif merupakan suatu bidang ilmu yang memiliki konsentrasi terhadap mesin-mesin pada teknik kendaraan ringan. Namun teknik mesin otomotif masih termasuk dalam bidang ilmu teknik mesin. Sehingga sebagian bidang ilmu teknik mesin masih terdapat dipergunakan dan dibahas terutamadalam hal perawatan. Perawatan kondisi pada motor listrik ini memiliki peranan yang sangat penting terhadap kinerja mesin industri di PT. AJINOMOTOMOJOKERTO.

PT. AJINOMOTO salah satu perusahaan terbesar di Indonesia bergerak di bidang industri memiliki kemampuan memproduksi berbagai macam penyedap rasa yang mengolah MSG dari tetes tebu. Oleh karena itu dalam proses produksi sangat diperlukannya proses perawatan terhadap kondisi pada motor listrik. Proses perawatan merupakan suatu aktifitas yang bertujuan untuk memantau atau mengamati kondisi dan mengetahui penyebab kendala dari sebuah motor

Listrik sehingga bisa diketahui kondisi dari mesin apakah dalam keadaan baik atau mulai ada gejala kerusakan (abnormal).

1.2 Tujuan dan Manfaat

Program Praktek Kerja Lapangan yang dilaksanakan ini memiliki tujuan baik secara umum atau pun secara khusus serta diharapkan mendapatkan manfaat dari Praktek Kerja Lapangan yang dilaksanakan.

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Adapun tujuan umum Praktek Kerja Lapangan yang telah dilaksanakan yaitu:

- a. Meningkatkan pengetahuan dan keterampilan serta pengalaman kerja bagi mahasiswa dalam suatu industri.
- b. Melatih mahasiswa supaya lebih kritis dalam menghadapi perbedaan yang dijumpai di lapangan dengan yang diperoleh dalam perkuliahan.
- c. Mendapatkan serta mengembangkan keterampilan yang tidak dijumpai diperkuliahan.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Adapun tujuan khusus Praktek kerja Lapangan yang telah dilaksanakan yaitu:

- a. Mengetahui dan memahami proses perawatan kondisi motor listrik untuk mencegah kerusakan pada mesin industri di PT. AJINOMOTO MOJOKERTO.
- b. Mengetahui penyebab kendala tidak seimbang pada motor listrik Industri di PT. AJINOMOTO MOJOKERTO.

1.2.3 Manfaat

Praktek Kerja Lapangan yang telah dilaksanakan ini memiliki manfaat diantaranya:

- a. Memperkenalkan mahasiswa pada dunia kerja sehingga mahasiswa dapat lebih siap menghadapi dunia kerja dalam suatu industri.
- b. Melatih kerja sama mahasiswa dalam melakukan berbagai kegiatan di lapangan dalam suatu industri.
- c. Membangun serta mempererat kerjasama antara pihak perusahaan dengan pihak perguruan tinggi.

1.3 Lokasi dan Jadwal Praktek Kerja Lapang

1.3.1 Lokasi Praktek Kerja Lapang

Praktek Kerja Lapang dilaksanakan di PT. Ajinomoto Indonesia Mojokerto Factory yang terletak di Jl. Raya Mlirip, No 110 Gedong, Mlirip, kota Mojokerto 61352, Jawa Timur.



Gambar 1.1 Lokasi PT. Ajinomoto Indonesia Mojokerto Factory

1.3.2 Jadwal Praktek Kerja Lapang

Kegiatan Praktek Kerja Lapang dilaksanakan selama 3 bulan (12 minggu) yang terdiri dari berbagai macam kegiatan. Pembagian aktivitas Praktek Kerja Lapang dilakukan system shift. Shift kerja dibagi menjadi 3 yaitu sebagai berikut :

- a. Shift pertama pukul 08.00 WIB sampai dengan 16.00 WIB
- b. Shift kedua pukul 16.00 WIB sampai dengan 24.00 WIB
- c. Shift ketiga pukul 00.00 WIB sampai dengan 08.00 WIB

1.4 Metode Pelaksanaan

Praktek Kerja Lapang dilaksanakan secara teratur di setiap bagian atau departemen mengikuti jadwal yang telah disepakati. Metode yang diterapkan yaitu observasi dan interview yakni mahasiswa akan melakukan proses pengambilan data untuk kebutuhan laporan didapatkan melalui wawancara, pengamatan secara langsung, dan referensi dari perusahaan serta referensi lainnya dan berpindah menuju bagian atau departemen lain ketika waktu pada bagian tersebut telah selesai.