

DAFTAR PUSTAKA

- Arfiansyah, O. (2015) “Studi Eksperimen Pengaruh Konstanta Pegas Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Kendaraan Honda Scoopy 110 CC.”.
- Azhari, M.C., Bagus, N. dan Rizal, M. (2019) “Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 CC,” *Jurnal Isu Teknologi*, 14(1), hal. 73–78.
- Fani, H.F. dan Alwi, E. (2019) “Pengujian Penggunaan Berat Roller Dan Pegas Pulley Sekundery Non Standart Pada Countinuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi,” *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(4), hal. 766–774.
- Fatah, A.L. (2022) “Analisa pengaruh penggunaan variasi pegas cvt dan sudut pulley primer terhadap torsi dan daya pada sepeda motor 4 langkah 150 cc skripsi,”.
- Handari, M.R.D.P. (2024) *ANALISA PENGARUH VARIASI SUDUT PULLEYPRIMER DAN KONSTANTA PEGAS PULLEYSEKUNDERTERHADAP TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH150CC*, sipora.
- Hermawan, M.V. dan Winarta, A.E. (2020) “Studi Eksperimen Pengaruh Jumlah Lubang Nosel Injektor Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor,” *Jurnal Teknik Atw*, (23), hal. 77–84.
- Kusuma, P.I. (2016) “ANALISA DAN STUDI EKSPERIMEN PENGARUH VARIASI MASSA ROLLER , CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION (CVT) PADA YAMAHA MIO SPORTY 110cc ON EFFECT OF VARIATION OF MASS ROLLER , CONSTANTS SPRING AND ANGLE DRIVE PULLEY CONTINUOUSLY

VARIABLE TRANSMISSION (CVT).”

- Pratowo, B. (2023) “Jurnal Teknik Mesin & Industri,” 3(1), hal. 43–49.
- Purnomo, E.M. (2016) “ANALISA PENGARUH VARIASI SUDUT DRIVE PULLEY, BERAT ROLLER, DAN GAYA PEGAS SPRING DRIVEN PADA SISTEM CVT SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH 110CC TERHADAP TORSI DAN DAYA,” hal. 1–23.
- Rahman, M.D., Wigraha, N.A. dan Widayana, G. (2019) “Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit,” *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), hal. 45–54.
- Subagya, A. dan Atmika, I.K.A. (2009) “Simulation Characteristics Continuous Variable Transmission of Motor Cycle using Torque Control Based Fuzzy Logic,” *IPTEK The Journal for Technology and Science*, 20(1).
- Teguh, T., A.A. (2023) “Analisis Kinerja Dynotest Berbasis Momen Inersia,” *Teguh, T., ALI AKBAR, A. A., & KUNI NADLIROH, K. N. (2023). ANALISA KINERJA DYNOTEST BERBASIS MOMEN INERSIA (Doctoral dissertation, Universitas Nusantara PGRI Kediri).*, hal. 1–23.
- Towijaya, T. dan Iskandar, I. (2022) “Studi Kemiringan Drive Pulley Terhadap Perubahan Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor Transmisi Otomatis Sistem V-Matic,” *Gorontalo Journal of Infrastructure and Science Engineering*, 5(2), hal. 46.
- Waluyo, J. (2021) “Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya,” *Simetris*, 15(1), hal. 43–47.
- Wijaya, D.A., Dantes, K.R. dan Pasek Nugraha, I.N. (2021) “Analisis Pengaruh Bentuk Slidding Roller Terhadap Torsi dan Daya Kendaraan Berbasis Continuously Variable Transmission,” *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 2(2), hal. 52–58.