

DAFTAR PUSTAKA

- Rahmawati, D., & Irawan, M. (2019). Indonesia Energy Efficiency and Conservation Award (IEECA): Promoting Sustainable Vehicle Design. *Indonesian Journal of Energy Efficiency*.
- Sulaiman, N., & Rizal, R. (2018). Sifat mekanik dan pengujian struktur lengan ayun untuk aplikasi otomotif. *Material dan Mekanik Otomotif*.
- Abidin, N. A. (2024). "Analisis Kekuatan Rangka Kendaraan Niaga Listrik Roda Tiga Menggunakan Software Solidworks 2021" (Skripsi Sarjana). Politeknik Negeri Jember, Jember.
- Rahmat, A. (2021). "Optimasi Desain Swing Arm Aluminium Hollow pada Kendaraan Hemat Energi". *Jurnal Rekayasa Mesin*, 17(1), 45-60.
- Santoso, B. (2018). "Pemanfaatan Aluminium Hollow dalam Struktur Kendaraan Hemat Energi". *Jurnal Teknik Mesin*, 15(2), 112-125.
- Susanto, D. (2022). "Perbandingan Performa Swing Arm Baja dan Aluminium Hollow Menggunakan Simulasi FEM". *Prosiding Seminar Teknik Mesin*, 9(2), 150-165.
- Wijaya, R. (2020). "Analisis Elemen Hingga pada Swing Arm Kendaraan Bermotor". *Prosiding Seminar Nasional Teknik Mesin*, 8(1), 98-107
- Iwan G. & Muhammad H. N. (2024) Rancang Bangun Swing Arm Pada Prototipe Mobil Listrik Heulang Galunggung. Universitas Mayangsari Bakti
- Ari Dwi, P. (2022). Desain Dan Simulasi Kekuatan Chassis Kendaraan Prototype Diesel. Laporan Akhir. Universitas Tidar.
- Callister, W. D. (2007). Ilmu dan Teknik Material. *An Introduction*. John Wiley & Sons. 15-17
- Genta, G. (2006). Dinamika Kendaraan Bermotor, Pemodelan dan Simulasi. World Scientific. 8-10
- Callister, W. D., & Rethwisch, D. G. (2020). Ilmu dan Teknik Material. *An Introduction* (10th ed.). John Wiley & Sons.
- Matschinsky, W. (2004). Suspensi Otomotif: Dasar-dasar, Seleksi dan Desain. Springer.

- Ashby, M. F. (2011). *Pemilihan Material dalam Desain Mekanik (4th ed.)*. Butterworth-Heinemann.
- Bathe, K. J. (2006). *Prosedur Elemen Hingga*. Prentice Hall
- Moaveni, S. (2011). *Finite Element Analysis*, Teori dan Aplikasi dengan ANSYS. Pearson.
- Reddy, J. N. (2019). *An Introduction to the Finite Element Method*. McGraw-Hill.
- Rahmawati, E., & Irawan, D. (2019). Perkembangan Kendaraan Hemat Energi di Indonesia. *Jurnal Teknologi dan Rekayasa*, 10(2), 142-151.
- Logan, D. L. (2017). *A First Course in the Finite Element Method (6th ed.)*. Cengage Learning.
- Sulaiman, S., & Rizal, F. (2018). Material untuk Komponen Kendaraan Hemat Energi: Studi Kasus pada Swing Arm. *Jurnal Material dan Teknologi*, 15(3), 56-64.
- Callister, W. D. (2007). *Materials Science and Engineering: An Introduction (7th ed.)*. John Wiley & Sons.
- Ramadhana, F. R. (2024). “Analisis Pembebanan Pada Desain Chassis Prototype Mobil Listrik Hemat Energi Menggunakan Software Autodesk Inventor 2019”. Skripsi, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Malikussaleh, Lhokseumawe.
- Malkus, D. S., Cook, R. D., Plesha, M. E., & Witt, R. J. (2001) *Konsep dan Aplikasi Analisis Elemen Hingga*
- Hibbeler, R. C. (2013) *Mekanika material, Mechanics of Materials (9th ed.)*. Pearson Education.
- Sundararajan, K. (2016). *Finite Element Modeling and Simulation of Structural Analysis with Mesh Convergence. Procedia Engineering*, 173, 1441–1448.