

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad Aminudin, dkk. (2017). *Pengaruh Dual Spark Ignition Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang pada 4-Stroke Gasoline Engine Single Cylinder*. Jurnal Teknik Mesin, 9(1), 45-53.
- Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw-Hill.
- Majedi, S.,. (2018). *The Effect of Dual Spark Plug Ignition and Ethanol Fuel on Engine Emissions and Performance*. Journal of Energy Resources Technology, 140(5), 132-141.
- Pulkrabek, W. W. (2014). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. Pearson Prentice Hall.
- Sullivan, D., et al. (2017). *Effects of Torque on Engine Performance*. Journal of Engine Performance, 25(2), 75-80.
- Majedi, F. (2018). Efek Perubahan Kapasitas Mesin dan Penggunaan 2 Busi pada Motor 4 Langkah terhadap BSFC dan Emisi Gas Buang. *Jurnal Teknologi Terpadu*, 2018. Diakses dari <https://jurnal.poltekba.ac.id>
- Setyono, G., & Kawano, D. S. (2014). Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah. *Volume 11, Nomor 2*, Desember 2014. Diakses dari <https://dev2.kopertis7.go.id>
- Sriyanto, J. (2018). Pengaruh Tipe Busi terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor. *Automotive Experiences*, 2018. Diakses dari <https://journal.unimma.ac.id>
- Winoko, Y. A., & Mauladhana, A. F. (2020). Komparasi Penggunaan Jumlah Busi dan Putaran Mesin Terhadap Kinerja Mesin Bensin Satu Silinder. *Jurnal Flywheel*, 2020. Diakses dari <https://ejournal.itn.ac.id>
- Sarwuna, S. J. E., & Wattimena, W. M. E. (2021). Kaji Pengaruh Penggunaan Tipe Busi Terhadap Kinerja Sepeda Motor Sebagai Sarana Transportasi. *Jurnal Teknik Mesin, Elektro*, 2021. Diakses dari <https://researchgate.net>
- Mulyono, S., & Gunawan, G. (2014). Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. *Jurnal Teknologi Terpadu*, 2014. Diakses dari <https://jurnal.poltekba.ac.id>

- Almanda, I., & Andrizal, A. (2021). Pengaruh Penggunaan Variasi Busi dan Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Matic 110 CC Terhadap Torsi dan Daya. *AEEJ: Journal of Automotive Engineering and Technology*, 2021. Diakses dari <https://core.ac.uk>
- Prasetiyo, A., & Rifdarmon, R. (2020). Analisis Variasi Penggunaan Busi pada Sepeda Motor Yamaha Vixion Tahun 2015 Terhadap Daya, Torsi dan Emisi Gas Buang. *Journal of Automotive Engineering and Technology*, 2020. Diakses dari <https://neliti.com>
- Mangesa, D. P. (2009). Pengaruh Penggunaan Busi NGK Platinum C7hvx Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Empat Langkah 110cc. *Jurnal CakraM*, 2009. Diakses dari <https://scholar.archive.org>
- Unisma. (n.d.). Pengaruh Penggunaan Busi Iridium dan Nikel Terhadap Emisi Gas Buang CO dan HC Pada Mesin 4-Langkah. Diakses dari <https://unisma.ac.id>