

DAFTAR PUSTAKA

- Gillespie, T. D. (1992). *Fundamentals of Vehicle Dynamics*. Society of Automotive Engineers.
- Zulkarnaen, H. (2023). *Analisis Pengaruh Pembebanan pada Swing Arm Motor Trail dalam Kondisi Statis dan Dinamis Menggunakan Metode Elemen Hingga* (Doctoral dissertation, ITN Malang).
- Kholil, A. (2013). Analisis Dinamika Struktur Swing Arm Sepeda Motor Jenis Suspensi Monoshock Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur*, 1(1), 354302.
- Wijaya, A., Santoso, B., & Hidayat, T. (2022). Evaluasi Perubahan Geometri Swing Arm terhadap Handling dan Daya Tahan Suspensi. *Jurnal Teknik Mesin*, 12(2), 45-53.
- Junaidi, R., et al. (2023). Analisis Pengaruh Modifikasi Swing Arm pada Sepeda Motor Konversi Energi terhadap Stabilitas Kendaraan. *Jurnal Rekayasa Mekanikal*, 15(1), 78-89.
- Layton, R., & Nice, K. (2000). Hybrid Vehicle Powertrain Configurations and Their Efficiency Analysis. *Journal of Automotive Engineering*, 48(4), 302-319.
- Sinaga, A., & Pranoto, Y. (2020). Analisis Konsumsi Daya pada Kendaraan Hybrid dengan Variasi Sudut Pedal Gas. *Jurnal Energi Terbarukan*, 7(1), 112-125.
- Chandra, D., & Prowoto, S. (2017). Pemodelan dan Simulasi Kendaraan Hybrid Menggunakan Matlab/Simulink. *Jurnal Teknik Elektro*, 10(3), 56-70
- Nasution, F. (2023). Strategi Pengurangan Konsumsi BBM Melalui Penggunaan Kendaraan Hybrid di Indonesia. *Jurnal Transportasi Berkelanjutan*, 8(2), 98-112.
- Chung, Y., & Kim, H. (2019). Thermal Management of Lithium-Ion Batteries in Hybrid Vehicles: A Review. *Applied Thermal Engineering*, 142, 212-230.

Wu, J., et al. (2021). Effect of Temperature on Battery Performance in Electric and Hybrid Vehicles. *Journal of Power Sources*, 18(4), 523-540.

Qalbi, M., et al. (2023). Analisis Efektivitas Sistem Pendingin pada Baterai Sepeda Motor Listrik. *Jurnal Teknik Elektro dan Energi*, 14(1), 67-79.