

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Saat ini ada banyak perguruan tinggi yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia dari sabang sampai merauke. Terdiri dari perguruan tinggi negeri dan perguruan tinggi swasta, baik itu di bidang vokasi maupun universitas Politeknik Negeri Jember merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di bidang vokasi di Indonesia yang didukung oleh pemerintah agar terus memajukan dan meningkatkan pendidikan yang tinggi di Indonesia. Pendidikan vokasional yaitu suatu program pendidikan yang mengarahkan proses belajar mengajar pada tingkat keahlian dan mampu melaksanakan serta mengembangkan standar-standar keahlian secara spesifik yang dibutuhkan sektor industry. Politeknik Negeri Jember memiliki 8 jurusan dan 29 program studi dengan program Diploma III dan Diploma IV serta Pasca Sarjana. Politeknik Negeri Jember memiliki jurusan Teknik dengan salah satu program Studi Mesin Otomotif yang mencetak generasi bangsa juga dapat diandalkan pada masing-masing jurusan cabang ilmu yang telah dipelajari dan diajarkan serta dipraktekan pada program studi tersebut, agar nantinya bisa terus mengembangkan dan memajukan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK), dan mampu menjadi Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki dan mempunyai kreatifitas, serta memiliki daya saing yang cukup tinggi dalam dunia kerja.

Dunia kerja saat ini sangat beragam, ada ribuan bahkan jutaan pabrikan industry yang ada di Indonesia, dengan berbagai macam hasil yang di produksi yang menunjang tumbuh nya perekonomian industry di Indonesia. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing merupakan salah satu pabrik yang ada di indonesia Perusahaan ini bergerak pada bidang transportasi yang memproduksi kendaraan sepeda motor massal. Awal mula yamaha motor didirikan pada tahun 1971 secara resmi bekerja sama dengan konglomerat lokal dan memulai ekspor perakitan motor utuh dengan mesin 100cc dari jepang dan menjualnya secara lokal, terdapat yamaha surya inti putra sumbersari sebagai divisi operasional yang bergerak pada bidang jasa *service*, penjualan unit, suku cadang dan perbaikan kendaraan roda2.

Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Salah satu produk yamaha yang banyak diminati sebagai kendaraan sehari-hari yaitu NMAX. dengan harga yang tergolong ekonomis

menjadi pilihan terbaik untuk dijadikan kendaraan sehari-hari. Selain dari segi harga, nmax memiliki kelebihan dengan fitur keselamatan Traction Control System Mencegah ban selip dan menjaga stabilitas roda.

Namun dibalik kelebihan pada kendaraan nmax terdapat beberapa masalah pada mesinnya yang wajib di perhatikan oleh pengguna , diantara beberapa masalah pada laporan magang ini akan membahas mengenai masalah serta solusi perbaikan pada kendaraan yamaha nmax yaitu perawatan berkala *Continuously Variable Transmission (CVT)*. Motor nmax sering digunakan untuk kendaraan sehari-hari untuk bekerja maupun sekedar keluar rumah sehingga harus dirawat dan di perhatikan komponennya, terutama pada komponen penggerak transmisi agar selalu dalam kondisi baik. Jika kendaraan dalam kondisi prima maka aktifitas sehari-hari tidak akan terganggu. Perbaikan dilakukan pada bengkel resmi Yamaha sip sumbersari Jember dan dikerjakan oleh mekanik handal serta dalam pengawasan terkait.

Berdasarkan latar belakang diatas, penulis memilih tema “Perawatan Berkala *Continuously Variable Transmission (CVT)* Untuk menjaga performa kendaraan ” sebagai judul laporan Akhir Magang yang dilaksanakan di Bengkel Yamaha Sip Sumbersari Jember, mahasiswa diharapkan dapat tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dunia kerja melalui adanya aktivitas magang di Industri.

1.2 Tujuan dan manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan dari magang ini adalah:

1. Menambah wawasan dan pengalaman dengan mengamati secara langsung.
2. Mengembangkan sikap professional dalam bekerja dan belajar bekerja dengan tim.
3. Serta belajar memikul sebuah tanggung jawab yang diberikan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Selain itu, terdapat tujuan khusus yakni:

1. Mengetahui penyebab terjadinya kerusakan pada sistem transmisi motor metik.
2. Menemukan solusi dan perbaikan mengenai masala (CVT)

3. Memberikan analisis terhadap perawatan (CVT) untuk meningkatkan performa kendaraan.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya magang ini adalah:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Hasil dari magang yang telah dilakukan dapat dijadikan sebagaibahan evaluasi kurikulum yang digunakan.

1. Untuk Perusahaan

Perusahaan mendapat bantuan tenaga kerja dari peserta magang serta dapat dijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.

2. Untuk Mahasiswa

Dapat mengembangkan diri,memperoleh pemenuhan hak sesuai dengan perjanjian magang,berpikirkritis,tanggap dalam menyelesaikan masalah dan menambah pengalaman dalam bekerja di bidang perindustrian

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi magang berada di Yamaha Sip Summersari jember, seperti pada gambar 1.1 berada disamping kantor JAF PARFUM dan disebrang PT. Asuransi Jasa Tani Tbk jember tepatnya diJl. Panjaitan, Kec. Summersari, Kab. Jember, jawa timur 153



Gambar 1. 2 Denah Lokasi Yamaha Sip Jember

(Google Maps,2024)

1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal kerja pada Bengkel Yamaha Summersari Jember pada tabel 1.1

dijelaskan bahwa hari senin, selasa, rabu, kamis, jumat, dimulai pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB, dan pada hari sabtu dimulai pada pukul 08.00 WIB sampai pukul 14.00 WIB serta pada hari minggu libur dan di perkenankan piket bagi mahasiswa yang ditunjuk untuk melaksanakan piket.

Tabel 1.1 Jadwal Kerja Bengkel Yamaha SIP Jember

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
Selasa	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
Rabu	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
Kamis	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
Jumat	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
Sabtu	08.00 - 14.00	11.00 - 12.00
Minggu (piket)	08.00 - 12.00	-

1.4 Metode Pelaksanaan Magang

Metode yang dilaksanakan adalah pengamatan secara langsung dan magang secara langsung. Dengan bimbingan dari pembimbing lapangan mahasiswa terjun secara langsung membantu karyawan yang bekerja. Adapun sebagai laporan, berikut ini merupakan susunan metode pelaksanaan magang:

1. Observasi, pengamatan yang dilakukan mahasiswa untuk memahami pekerjaan yang dilakukan oleh mekanik.
2. *Interview*, tanya jawab kepada pembimbing lapang tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan pada setiap mekanik.
3. Praktik, menerapkan pemahaman dari pengamatan dan tanya jawab yang sudah dilakukan pada pekerjaan dalam proses pengamatan.
4. *Studi literatur*, menggunakan manual resmi yamaha dan sumber lainnya untuk mendukung dalam pembuatan laporan.