

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam menyelenggarakan pendidikan yang relevan dengan industri juga tercermin melalui program magang. Politeknik Negeri Jember melalui program ini, mahasiswa dapat terlibat aktif dalam bidang studi mereka, menerapkan pengetahuan teoritis mereka, dan mengembangkan keterampilan profesional yang krusial. Lebih lanjut, magang memberikan pemahaman yang mendalam tentang praktik-praktik industri kepada mahasiswa, meningkatkan daya saing mereka ketika memasuki dunia kerja.

PT. Dok Pantai Lamongan merupakan suatu perusahaan industri galangan kapal yang bergerak di bidang jasa dengan berfokus ke pembuatan kapal dan perbaikan kapal. Memiliki keunggulan yang dapat melakukan perbaikan kapal dalam jumlah yang besar disertai fasilitas penunjang yang lengkap dan tenaga kerja yang handal. Keunggulan lainnya yaitu proses pengerjaan perbaikan kapal yang tepat waktu. Selain itu, PT. Dok Pantai Lamongan selalu menjaga, memelihara, dan menjunjung tinggi produk yang berkualitas dengan pelayanan jasa yang sempurna.

PT. Dok Pantai Lamongan. memiliki kemampuan untuk melakukan perbaikan kapal di sejumlah besar bidang, termasuk fasilitas penunjang jangka panjang dan tenaga kerja genggam. Keunggulan lainnya adalah proses perbaikan kapal yang tepat waktu. Selain itu, PT. Dok Pantai Lamongan secara konsisten mempertahankan, meningkatkan, dan mengeluarkan produk-produk berkualitas tinggi dengan layanan pelanggan yang sempurna.

PT. Dok Pantai Lamongan memiliki divisi yang beragam. Pertama, divisi *facility* yang mempunyai kemampuan pemeliharaan peralatan alat berat seperti kegiatan perbaikan kapal, kelistrikan yang ada di seluruh divisi dan kapal, dan regulasi gas sentral. Peralatan yang tersedia pada divisi *facility* yaitu *forklift*, *manlift*, *mobile crane*, *dump truck*, *excavator*, *excavator*, *skid steer loader*, dan *vibro roller*. Salah satu alat yang berperan penting dalam kegiatan reparasi kapal yaitu *skid steer loader*.

Cara kerja *skid steer loader* relatif sederhana, yaitu untuk membersihkan pasir setelah proses *sandblasting* dan setelah *undocking* kapal. *Skid steer loader* memiliki

komponen salah satunya adalah *silinder bucket*, *silinder bucket* merupakan salah satu komponen penting dalam *front attachment skid steer loader*. Komponen tersebut dikombinasikan dengan hose yang mengalirkan aliran oli hidrolik yang berasal dari main pump sampai ke *silinder bucket* yang mempunyai fungsi menggerakkan *bucket* pada *skid steer loader*. Komponen tersebut adalah bagian sangat penting sebagai penggeraknya untuk alat beroperasi jika *silinder bucket* tersebut mengalami kerusakan maka akan menurunkan performa dari *skid steer loader* sehingga tidak bisa bekerja secara optimal, di tambah kondisi pemakaian dari tahun ke tahun akan mengalami keausan yang menyebabkan kerusakan, sehingga alat tidak dapat bekerja. Oleh sebab itu *skid steer loader* yang pada awalnya menggunakan *silinder bucket* yang semula berukuran diameter 76,2 mm dengan panjang 450 mm untuk diubah menjadi diameter 80 dengan panjang 450 mm. Berdasarkan latar belakang tersebut, penulis ingin memilih materi “MODIFIKASI HIDROLIK *SILINDER BUCKET* PADA *SKID STEER LOADER* DI PT DOK PANTAI LAMONGAN”

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang

Berdasarkan uraian diatas, tujuan umum kegiatan magang adalah sebagai berikut:

1. Agar mahasiswa dapat merasakan tantangan - tantangan yang berhubungan dengan dunia kerja secara langsung.
2. Meningkatkan hard skills dan soft skills mahasiswa di dunia kerja.
3. Melatih mahasiswa untuk berpikir secara kritis dan inovatif dalam menyelesaikan permasalahan dalam tekanan.
4. Memberikan peluang mahasiswa mendapatkan wawasan serta pengalaman bekerja di perusahaan.
5. Menanamkan disiplin kerja dan rasa tanggung jawab terhadap tugas - tugas yang harus diselesaikan .

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

Tujuan Khusus Magang adalah:

1. Mengetahui komponen komponen pada *silinder bucket*.

2. Modifikasi *silinder bucket* pada *skid steer loader* yang sering terjadi kerusakan.
3. Mengetahui keunggulan dalam memodifikasi *silinder bucket*.

1.2.3 Manfaat Magang

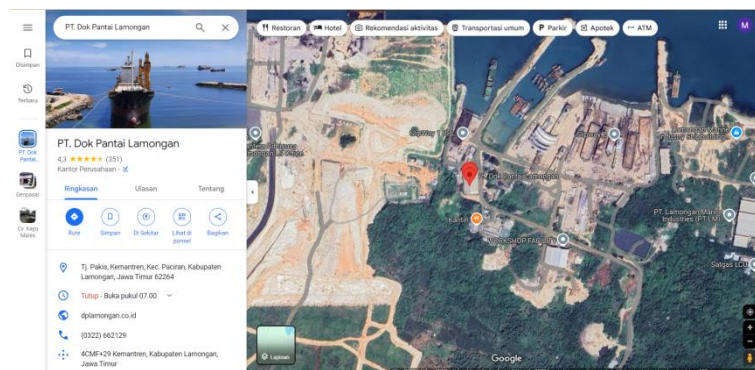
Manfaat magang adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengasah keterampilan mahasiswa yang diberikan di kampus.
2. Menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki keahlian untuk keperluan zaman.
3. Menjalin hubungan kerjasama antara kampus dengan perusahaan.

1.3 Lokasi dan Waktu

1.3.4 Lokasi

PT Dok Pantai Lamongan adalah perusahaan galangan kapal dengan *slipway concrete* terbesar di Indonesia. Berlokasi seperti yang tertera pada gambar yaitu dipantai utara Lamongan di jalan Raya Deandels Km. 63, Kemantren, Kec. Paciran, Kabupaten Lamongan, Jawa Timur 62264. Indonesia. Berikut gambar lokasi PT Dok Pantai Lamongan berdasarkan Google Maps.



Gambar 1.1 Peta Lokasi PT. Dok Pantai Lamongan

1.3.5 Jadwal Kerja

Kegiatan magang di PT. Dok Pantai Lamongan dilaksanakan dari tanggal 01 Agustus 2024 s/d 14 November 2024. PT Dok Pantai Lamongan memiliki hari masuk dari hari senin hingga hari jum'at dan hari sabtu setengah hari kerja dan hari minggu merupakan hari libur serta hari libur peringatan lainnya. Jadwal kerja PT. Dok Pantai Lamongan memiliki 8 jam kerja dan 6 jam kerja. Berdasarkan tabel 1.1 menunjukkan jadwal kerja di perusahaan PT Dok Pantai

Lamongan sebagai berikut:

Tabel 1.1 Jadwal Kerja

Hari	Jam Masuk	Jam Istirahat	Jam Pulang
Senin s/d Kamis	07.00	11.30-12.30	15.00
Jum'at	07.00	11.00-01.00	15.00
Sabtu	07.00	-	12.00
Minggu	LIBUR	LIBUR	LIBUR

1.4 Metode Pelaksanaan

Data-data yang diperlukan sebagai sarana pendukung kelengkapan laporan kegiatan magang ini bersumber dari PT. Dok Pantai Lamongan dan dikumpulkan dengan cara sebagai berikut:

1. *Library Reserch* (Pengambilan data melalui literature), dengan buku pendukung seperti operation Manual Maintenance Book, Laporan mekanik dan lain-lain.
2. *Field Reserch* (Pengamatan Laporan), pengamatan ini dilakukan untuk mengambil data yang ada di lapangan dengan cara :
 - a. *Interview* (Wawancara), wawancara dilakukan dengan cara wawancara atau dialog langsung dengan mekanik PT. Dok Pantai Lamongan.
 - b. *Observasi* (Pengamatan), pengamatan ini dilakukan melalui pengamatan secara langsung di lapangan pada saat proses kegiatan magang untuk memperoleh data yang tepat.