

DAFTAR PUSTAKA

- Afrikhudin, D., Sumarli, & Mindarta, E. K. (2021). *Pengaruh Perbedaan Tekanan Bahan Bakar Terhadap Daya Dan Efisiensi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Automatic 110 cc Fuel Injection*. Jurnal Teknik Otomotif: Kajian Keilmuan dan Pengajaran, 5(2), 19–24.
- Amir, A., & Rosyidin, A. (2019). *Analisis Pengkonsumsian Bahan Bakar Sistem SFI (Sequential Multi Port Fuel Injection) Pada Mesin Tiga Silinder 1000 cc*. Jurnal Teknik Universitas Muhammadiyah Tangerang, 8(2), 40–49.
- Aryadi, A. (n.d.). *Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Injeksi Kajian Eksperimental Pengaruh Variasi Tekanan Electric Fuel Pump Terhadap Daya, Torsi Mesin*. Teknobiz: Jurnal Ilmiah Program Studi Magister Teknik Mesin, 10(3), 55–60.
- Bacabrosur Blogspot. (2019, April 4). *Komponen fuel pump*. Diakses pada 1 juni 2025 Dari <https://bacabrosur.blogspot.com/2019/04/komponen-fuel-pump.html>
- Doe, J., & Smith, J. (2023). *Optimization Of Pneumatic Systems For Energy Efficiency In Industrial Applications*. International Journal Of Mechanical Engineering And Robotics Research, 12(4), 45-56.
- Fitri, W., & Dadan, I. (n.d.). *Analisis Pengaruh Bentuk Permukaan Piston Terhadap Kinerja Motor Bensin*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, Universitas Islam 45, Bekasi, 2(1), 1-9.
- Honda Motor Co., Ltd. (2014). *Pedoman Reparasi Honda Beat Fi Tipe Standar*. Service Publication Office.
- Jalius, J., & Wagino. (2008). *Teknik sepeda motor: Jilid 1 untuk SMK*. Direktorat Pembinaan SMK, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- Kompas Otomotif. (2024). *Mengenal Fungsi Injector Pada Mesin*. Diakses pada 15 april 2025, Dari <https://otomotif.kompas.com/read/2020/12/31/145256715/mengenal-fungsi-injektor-pada-mesin>
- Motohoby Blogspot. (2021, Juni 27). *Sensor-sensor injeksi Honda Beat PGM-FI*. Motohoby. Diakses pada 1 juni 2025. Dari

<https://www.motohoby.com/2021/06/sensor-sensor-injeksi-honda-beat-pgm-fi.html>

- Nada, M. F., & Santoso, S. (2024). *Pengaruh tekanan dan jenis bahan bakar terhadap konsumsi bahan bakar spesifik*. Venus: Jurnal Publikasi Rumpun Ilmu Teknik, 2(4), 185 -196
- Iday. (2016, November 15). *Tes ECU BRT Juken 3+ di Yamaha NMAX bisa atur kapan VVA bekerja*. Otomotifnet. Diakses pada 28 mei 2025. Dari <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231133562/tes-ecu-brt-juken-3-di-yamaha-nmax-bisa-atur-kapan-vva-bekerja>
- Pulkrabek, W. W. (1997). *Engineering fundamentals of the internal combustion engine* (2nd ed.). Prentice Hall.
- Ramadhan, M. F., Aripin, & Noubnome, V. (n.d.). Analisa pengaruh variasi nilai air fuel ratio (AFR) terhadap prestasi mesin. Jurnal Kajian Teknik Mesin. Retrieved from <http://journal.uta45jakarta.ac.id/index.php/jktm/index>
- Setiawan, E. R., Margianto, & Robbi, N. (n.d.). Pengaruh campur bahan bakar pertalite, pertamax turbo dengan pertamax terhadap performa sepeda motor Vario 150 cc. [Jurnal tidak disebutkan].
- Setyadi, P., dkk. (2017). *Pengaruh Kenaikan Tekanan Pompa Bahan Bakar Terhadap Performa Sepeda Motor Honda 125 CCIinjeksi Menggunakan Pompa Bahan Bakar Pneumatik*. Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Jakarta. TM-005, 1-6.
- Suprptono. (2004). *Bahan Bakar dan Pelumasan*. Semarang: Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang