

DAFTAR PUSTAKA

- Arends, B. d. ((2016)). *Pengaruh Modifikasi Bore-up dan Stroke-up Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah Kapasitas 200 cc. Jurnal Teknik Mesin Otomotif Universitas Muahammadiyah Yogyakarta, Motor Bensin.* Jakarta: Erlangga., 18-21.
- Berto Yusuf Nugroho, d. (2022). PENGARUH STROKE UP PADA MESIN BENSIN 160 CC TERHADAP HASIL UJI DAYA, TORSI DAN PENGGUNAAN BAHAN BAKAR. *Journal of Electrical, Electronic, Mechanical, Informatic, and Social Applied Science* , 26-29.
- Darmawan, W.R. (2023) ‘Pengaruh Jenis Busi terhadap Emisi Gas Buang Mesin Otto 1 Silinder’, *Jurnal Cahaya Mandalika*, 3(1), pp. 266–279.
- Eki Rifki dan Wijaya (2020) ‘Pengaruh Unjuk Kerja (Stroke Up) Terhadap Performa Mesin Pada Motor 4 Langkah Yang Menggunakan Variasi (Crankshaft Cg200) Effect of Performance(Strokeup)on Performance Machine 4 Step Motor Using the Variations (Cg200 Crankshaft)’, *J-Proteksion*, 2(2), pp. 1–8.
- Irawan, A. dan Adityo (2015) ‘KARAKTERISTIK UNJUK KERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAHDENGAN VARIASI VOLUME SILINDER DAN PERBANDINGAN KOMPRESI’, *Jurnal Ilmiah INOVASI*, 15(1), pp. 47–51.
- I.K. SUKA ARIMBAWA, I. P. (2019). ANALISIS PENGARUH CAMPURAN BAHAN BAKAR PERTALITE DENGAN NAPHTHALENE TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR, TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH. *JURNAL PENDIDIKAN TEKNIK MESIN UNDIKSHA*.
- JOKO PRIHARTONO, T. R. (2025). PENGARUH MODIFIKASI LANGKAH PISTON DALAM KINERJA MESIN BENSIN 4 LANGKAH. *PRESISI*, 21-28.
- Milano, M. P. ((2022)). *PENGARUH BORE UP DAN STROKE UP TERHADAP DAYA MESIN MOTOR*.

- Muhammad Faza Mutaqin, P. E. (2020). PENGARUH STROKE UP TERHADAP DAYA, KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN EMISI GAS BUANG PADA SEPEDA MOTOR HONDA MEGAPRO. *JURNAL, TEKNIK OTOMOTIF*, 55-62.
- Muku, I. D. (2009). Pengaruh Rasio Kompresi Terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali Sebagai Bahan Bakar . *Jurnal Cakra*, 28.
- Prasetyo, A. R. ((2020)). ANALISIS VARIASI PENGGUNAAN BUSI PISA MOTOR YAMAHA VIXION TAHUN 2015 TERHADAP DAYA, TORSI DAN EMISI GAS BUANG. *Journal of Automotive Engineering and Vocational education*, 31-38.
- Rifki Eki, M. B. (2021). PENGARUH STROKE UP TERHADAP PERFORMA MESIN DAN EMISI GAS BUANG PADA YAMAHA JUPITER Z DENGAN MENGGUNAKAN VARIASI BAHAN BAKAR. *Automotive Science and Education Journal*.