

RINGKASAN

KALKULASI BIAYA PENGGUNAAN *COVER ENGINE* DAN *COVER KELISTRIKAN BAWAH BUS* DI PT LAKSANA BUS MANUFAKTUR. M. Irhamul Huda, Nim H42211442, Tahun 2025, Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dicky Adi Tyagita, S.T., M.T. (Pembimbing Magang).

Magang menjadi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana terapan teknik atau yang setara. PT Laksana Bus Manufaktur adalah salah satu perusahaan yang bersedia menerima program magang siswa maupun mahasiswa. Perusahaan ini bergerak dibidang transportasi khususnya pembuatan bus yang berlokasi di Kecamatan Ungaran, Kabupaten Semarang.

Kantor PT Laksana Bus yang berlokasi di Jl.Raya Ungaran-Bawen No.Km. 24, 9, Gembongan, Karangjati, Kecamatan Bergas, Kabupaten Semarang, Jawa Tengah 50226. PT Laksana Bus dimulai pada tahun 1967 oleh Bapak Jusup Arman, saat itu masih berbentuk bengkel otomotif dan toko mesin di Semarang. Kemudian pada tahun 1990 memulai kiprahnya pada sektor bus medium dan saat ini Laksana memproduksi mencapai lebih dari 1.000 unit per tahun baik permintaan dari domestik maupun manca negara seperti Bangladesh, Fiji, dan Laos.

Pada departemen bodi rangka ini merupakan tahapan setelah masuk dari proses *preparation*, tentunya pada bodi rangka fokus untuk membuat dan memasang rangka kanan, kiri, atap bus, lantai, lambung bawah hingga proses PDI (*Pre Delivery Inspection*) untuk memastikan bodi rangka yang telah selesai bisa masuk proses pendempulan sebelum dilakukan proses pengecatan. Pada departemen bodi rangka juga dilakukan proses pemasangan *cover engine* dan kelistrikan dimana biasanya proses tersebut di lakukan bersamaan dengan pengerjaan pengelasan *under body*.

Cover engine memiliki fungsi sesuai dengan namanya yaitu melindungi mesin. Pelindung mesin memiliki beberapa fungsi diantaranya sebagai nilai estetika pada kendaraan dan juga dapat membuat ruang mesin terlihat lebih rapi dan bersih. Dengan adanya *engine cover* dapat membuat kabel, pipa-pipa hingga rembesan oli

tak merusak pandangan saat membuka kap mesin kendaraan. *Engine cover* juga menjaga kabel-kabel mesin agar lebih rapi dan aman.

Saat ini bus yang menggunakan *cover engine* dan kelistrikan yang di produksi PT Laksana hanya bus dengan spesifikasi tertentu atau bus dengan ukuran besar maupun tronton seperti pada mesin bus RM/RK EURO4. Dengan estimasi biaya yang dikeluarkan untuk pemasangan Rp3.380.691 untuk kelebihan yang didapatkan selama menggunakan pelindung mesin dan kelistrikan. Diharapkan untuk penggunaan *cover engine* dan kelistrikan bisa diterapkan pada semua jenis bus yang di produksi di PT Laksana Bus Manufaktur.